

Schäffer



WIELLADER

Compacte krachtpatsers voor de bouw

SCHÄFFER

Van 16,2 kW (22 pk) tot 150 kW (204 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: een van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescoopwielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is het resultaat van jarenlange ervaring en innovatie en zet de norm op het vlak van betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met Schäffer ben je zeker van lagere bedrijfskosten, nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort.

DE WIELLADERS VAN SCHÄFFER: SUPERIEUR IN DE KLEINSTE RUIMTE

Alle nieuwe laders van Schäffer tillen relatief zware lasten ondanks hun beperkte bedrijfsgewicht. Zo bedraagt de kiplast van de kleinste nieuwe machine van het type 2428-2 al ruim 1.000 kg. Dit is mogelijk dankzij een speciaal geconstrueerde voorwagen. Die is lager in vergelijking met de standaardmachine waardoor het zicht van de bestuurder op de aanbouwdelen verbetert. De uitvoering van de hefcilinder is robuuster. Ook de materiaaldiktes van laadarm en consoles werden in overeenstemming met het toegenomen

vermogen verhoogd. De hefhoogte van de nieuwe laders varieert van 2,30 m tot 3,25 m. Bijzonder interessant zijn ook de SLT versies van de nieuwe machines. Die onderscheiden zich door een lagere totale hoogte, die bij de 2428 SLT met veiligheidsdak nauwelijks 1,92 m bedraagt. Daardoor kunnen de laders ook onder zeer lage passages doorrijden of bijv. ook in parkeergarages worden ingezet. Het lage zwaartepunt van de SLT machines resulteert bovendien in een nog hogere kiplast en betere stabiliteit.



2428-2 18,5 kW (25 pk)



2430-2 18,5 kW (25 pk)



2445 S 37 kW (50 pk)



2428 SLT 18,5 kW (25 pk)



2430 SLT 18,5 kW (25 pk)



4670 Z-2 48,6 kW (66 pk)



5470 Z 45 kW (61 pk)
55 kW (75 pk)



Schäffer-laders aan het werk:
schaffer.be/videos

VERMOGEN

voor enorm flexibele toepassingen. Elke dag.



MEERWAARDEN IN EEN OOGOPSLAG

SCHÄFFER 2428 SLT

De perfecte combinatie van vermogen en veiligheid

De 2428 SLT is in veel opzichten een unieke machine. Het lage zwaartepunt maakt een hoge kiplast bij optimale stabiliteit mogelijk. Met een totale hoogte vanaf nauwelijks 1,92m en een breedte van minimaal 0,94m heeft de 2428 SLT afmetingen die je voor een wiellader niet voor mogelijk houdt. Deze nieuwe Schäffer is dan ook meer dan gewoon een gereedschapsdrager, hij is een volwaardige wiellader. Heel vaak is het alternatief voor de 2428 SLT vermoeiende handarbeid – laat het zover niet komen.



Kogelscharnierlager in plaats van lagerbussen, met aanzienlijk betere kwaliteit op lange termijn.

Onderhoudsvrij knik/ pendel-scharnier met uitgebreide fabrieks-garantie.

Eén hefcilinder in plaats van twee: vrij zicht vooruit, geen verdraaiing en geen slijtage.

Originele Schäffer-assen: Zeer stabiele constructie. Hoge stuwkrachten.

SWH aanpikframe met hydraulische vergrendeling. Bediening met derde stuurgroep standaard.

Instelbare stuurkolom

Motoren van Kubota: wereldmarktleider in de sector van compacte dieselmotoren – schoon, zuinig en krachtig.

Voorste en achterste motorkap kunnen eenvoudig worden geopend. Onderhoudswerkzaamheden worden door de snelle toegang stukken makkelijker.

SCHÄFFER.BE/
MACHINES/2428-SLT



2428-2



HET WERKPAARD VOOR ELKE DAG

Schäffer laders verhogen de productiviteit en bieden aanzienlijk rijplezier.

De Schäffer 2428-2 is dankzij zijn perfecte combinatie van vermogen, rijcomfort en betrouwbaarheid geschikt voor alle mogelijke toepassingen. De hydrostatische aandrijving levert hoge stuwkrachten bij een zeer laag brandstofverbruik.

De besturing van de machine is zeer eenvoudig en intuïtief. Het zicht op het aanbouwdeel is uitstekend. Dankzij de comfortabele zithouding kan de bestuurder altijd ontspannen en productief werken.



Schäffer assen – gegarandeerde stabiliteit en veiligheid

Schäffer assen zijn optimaal afgestemd op de lader in kwestie. De kracht van de hydrostatische aandrijving wordt omgezet in tomeloze stuwkrachten. Door de perfecte afstelling van de complete aandrijving wordt brandstof bespaard.

DOORDACHT TOT IN DETAIL



De praktische gereedschapskist zorgt voor orde. Gereedschap als vetspuiten wordt veilig opgeborgen en is altijd binnen handbereik.



De elektrische zekeringen kunnen eenvoudig gecontroleerd en vervangen worden.



De optionele verlichting rondom is op een beschermde plaats ondergebracht.



De helling van de stuurkolom kan ingesteld worden. Dat is comfortabel en bovendien wordt op- en afstappen gemakkelijker.



De laadarm is zowel een elegante als een sterke constructie voor de zwaarste toepassingen.



Extra lampen kunnen naar wens op het veiligheidsdak of de cabine worden aangebracht.



2430-2 / 2430 SLT

HTF  SPT 



HTF: MAXIMALE DRUK, ZELFS IN HOGE VERSNELLING

HTF, of 'High Traction Force', regelt automatisch de stuwkracht zodat de lader de hoogst mogelijke stuwkracht kan leveren. Zelfs in een hoge versnelling. HTF gebruikt een nieuwe axiale zuigergebogen rijmotor, die de snelheid automatisch regelt afhankelijk van de tractie. Dit is vooral handig bij het bergop rijden, de bestuurder hoeft niet naar de eerste versnelling te schakelen.

HTF komt tot zijn recht bij het graven in toeslagmateriaal - als er meer stuwkracht nodig is, past de hydraulische rijmotor zich automatisch aan, zonder handmatige tussenkomst van de bestuurder. Dit betekent dat het meeste werk snel kan worden gedaan in hoge versnelling, wat het rijcomfort verhoogt en het werk versnelt. De Schaffer **2430-2**, **2430 SLT**, **2445 S**, **4670 Z-2** en **5470 Z** zijn standaard uitgerust met HTF.

Voordelen:

- Zeer hoge stuwkracht
- U hoeft niet handmatig terug te schakelen als u bergop gaat
- Zelfs bij hoge snelheid is de maximale stuwkracht altijd beschikbaar, bijv. bij het graven in toeslagmateriaal
- Verbeterd rijcomfort, doet sneller werken

2430-2, 2430 SLT, SPAARZAME LADERS VOOR TUIN- EN GROENAAANLEG

De tweede generatie van de 2430 wiellader overtuigt met een verhoogde hefcapaciteit tot maar liefst 1,9 ton. Daarmee is deze machine een robuuste en veelzijdige partner voor tuinaanleg, bestrating, onderhoudswerk en gemeentelijke toepassingen.

Dankzij het doordachte aandrijfconcept werkt de 2430-2 niet alleen krachtig, maar ook bijzonder zuinig. Praktijktests tonen aan dat het brandstofverbruik bij laadwerkzaamheden onder de 2 liter per uur blijft. Het hydraulisch vermogen van 42 l/min maakt het mogelijk om zelfs veel-eisende aanbouwdelen efficiënt te gebruiken.

De 2430-2 is verkrijgbaar met een totale hoogte vanaf 2,18 meter en biedt de bestuurder uitstekend zicht rondom - ideaal voor veilig en precies werken. Voor toepassingen in zeer beperkte ruimtes is er ook de 2430 SLT-variant: een extra lage uitvoering met een hoogte van slechts 1,96 meter, maar met dezelfde indrukwekkende prestaties.

Beide modellen worden aangedreven door een krachtige 18,5 kW (25 pk) Kubota-dieselmotor. Dankzij de schone, emissiearme technologie is geen uitlaatsnabehandeling nodig. Met een cilinderinhoud van 1,7 liter en een koppel van 100 Nm bij slechts 1.500 t/min behoort deze motor tot de sterkste in zijn klasse.

De standaard hogedrukaandrijving brengt de wendbare, gelede wiellader moeiteloos op snelheid tot 20 km/h en levert krachtige stuwkracht. De automatische stuwkrachtregeling HTF en de elektronisch geregelde rijaandrijving SPT - beide standaard - zorgen voor maximale efficiëntie, comfort en controle onder alle omstandigheden.



Zowel de 2430-2 met een totale hoogte vanaf 2,18 m en de verlaagde 2430 SLT versie zijn verkrijgbaar met cabine of beschermend dak.

2445 S



MULTI HIGH FLOW: MAXIMAAL VERMOGEN VOOR AANBOUWDELEN EN BEDIENING

Het nieuwe Multi High Flow (MHF) hydraulisch systeem is een optie voor de Schaffer 2445 S die de veelzijdigheid van deze machine vergroot. Met een oliestroom tot 81l/min voorziet het MHF-systeem aanbouwdelen die een hoog debiet vereisen van olie. Maar de Schaffer Multi High Flow biedt meer! Enerzijds is het systeem door de drukvrije retour geschikt voor het bedienen van aanbouwdelen die minder vermogen vragen maar anderzijds voorziet MHF ook de hydraulische aanbouwdelen en de gewone hef-/zakfuncties van vermogen zonder dat de oliestroom naar de hoofdverbruiker afneemt. Multi High Flow is bijvoorbeeld in staat om tegelijkertijd een sneeuwblazer met hoog vermogen op maximaal vermogen te laten werken, de uitwerprichting -en breedte hydraulisch aan te passen en de hefarm

van de lader te bedienen. In deze toepassingen maakt de machine maximaal gebruik van het enorme potentieel dat MHF biedt. En dat alles handig bediend vanaf de joystick. Bovendien dient de overloopolieleiding op deze machines ook als extra drukvrije retour. MHF is verkrijgbaar als optie op de modellen **2445 S**, **4670 Z-2** en **5470 Z**.

Voordelen:

- Hogere oliestroom vergroot de veelzijdigheid van de machine
- Bedient gelijktijdig meerdere hydraulische functies zonder merkbare vermogensdaling
- Selecteerbare maximale pompcapaciteit
- Extra drukloze retourleiding

DE VOLGENDE GENERATIE VAN COMPACTE LADERS

In de afgelopen jaren heeft „2445“ zich ontwikkeld tot een echt merk in de markt van compacte bouwmaschinen. De machine is één van de meest populaire laders in ons gamma voor de bouw. De opvolger is de Schaffer 2445 S, en stoot aanzienlijk minder vervuilende stoffen uit. Een krachtigere motor en de elektronisch geregelde aandrijving zorgen voor nog meer wendbaarheid en stuwkracht. De 2445 S is verkrijgbaar met volledige cabine of met veiligheidsdak. Afhankelijk van het ballastgewicht heeft de lader een bedrijfsgewicht van 2,5 tot 2,7 ton waardoor hij met een gewone aanhangwagen makkelijk te transporteren is tussen verschillende werven. Hoewel deze machine compact is van formaat, biedt de machine een kiplast tot 1,9 t, waardoor hij pallets stenen kan verwerken. Met een hefhoogte van 2,50 m, is deze ook geschikt voor het laden en lossen van grotere trailers. De nieuwe wiellader wordt aangedreven door een moderne 3-cilinder Kubota-dieselmotor die 37 kW (50 pk) ontwikkelt, met een cilinderinhoud van 1,8 liter – een toename van 22%, ten opzichte van zijn voorganger.

Het hoge koppel tot 151 NM verhoogt het vermogen met 28%, bij een relatief laag toerental van 1.600 tpm en een merkbaar lager geluidsniveau. Hoewel de motor aanzienlijk krachtiger is, is deze toch zuiniger met brandstof. Het verbruik is per kilowattuur met 10% verminderd. Fase V-conformiteit wordt bereikt door gebruik te maken van een dieseloxydatie katalysator (DOC) en roetfilter (DPF), wat resulteert in een aanzienlijke vermindering van de uitstoot in vergelijking met het vorige model en een bijna volledige retentie van roetdeeltjes in de roetfilter. Een emissiearme vloot is steeds belangrijker voor het aannemen van projecten /werkzaamheden, zowel in de private, als in de publieke sector in de toekomst. Zo eisen heel wat publieke overheden ondertussen Stage V conformiteit.



2445 S in actie:
schaffer.be/videos

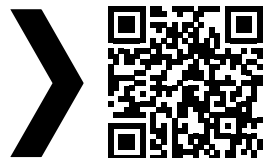


PERFECT VOOR BOUW EN LANDSCHAPS- ARCHITECTUUR

Een goede lader zorgt ook voor goede oplossingen in detail:

1. Kubota-motoren zijn stil, zuinig en extreem duurzaam. Deze motoren demonstreren miljoenen keren per dag hun mogelijkheden op bouwplaatsen en dit over heel de wereld. Het is niet zonder reden dat de Japanse fabrikant een uitstekende reputatie heeft en wereldwijd aanwezig is in heel veel bedrijfstakken.
2. De cabine biedt maximaal comfort. Verwarming is natuurlijk standaard uitrusting. Dankzij de royale beglazing en goed zicht rondom, kan de chauffeur altijd alles in de gaten houden, en kan hij veilig en snel werken. Door de geringe hoogte en grote deuren, kan de bestuurder heel gemakkelijk in- en uitstappen.
3. Draaibare lager-ogen op de hydraulische cilinders voorkomen slijtage door torsie.
4. Er zijn verschillende bandenopties beschikbaar. Loopvlak- en bandbreedtes die passen bij de gebruiksomgeving zijn een voorwaarde voor optimale resultaten. We geven je graag advies.
5. De hefcilinder is bijzonder sterk gedimensioneerd, zodat hij is afgestemd op hoge belasting. Omdat er maar één cilinder is, kan de lastarm vrij slank gebouwd worden waardoor de bestuurder een beter zicht heeft op de aanbouwdelen.
6. Elke werkzaamheid vereist een specifieke uitrusting. Schäffer biedt een uitgebreid gamma aanbouwdelen. We zetten alles op alles om de juiste oplossing te leveren voor voor jouw uitdaging.

SCHAFER.BE/
MACHINES/2445-S



ELEKTRONISCH GERE- GELDE AANDRIJVING VOOR HOGER COMFORT

Onze nieuwe Kubota-motor biedt het hoogst mogelijke koppel in zijn klasse, uniek in de markt van deze categorie laders en toe te schrijven aan een elektronisch geregelde aandrijving - SPT of 'Schäffer Power Transmission'. De aandrijving is aangepast aan het koppel van de dieselmotor en biedt tal van voordelen. Doordat de efficiëntie toeneemt en het brandstofgebruik afneemt, stijgt het rendement aanzienlijk. Heuvelopwaarts starten is een stuk eenvoudiger omdat de start-up assistent voorkomt dat het voertuig achteruitrijdt. De optionele potentiometer fungeert als cruise control. De lader houdt een constante snelheid, automatisch en onafhankelijk van de motorsnelheid - vooral handig bij het werken met klepelmaaiers of borstelmachines. Bovendien zijn er verschillende nieuwe veiligheidsfuncties, bijvoorbeeld bescherming tegen oververhitting en toerenbegrenzing van de motor waardoor werken met de lader veiliger en nog betrouwbaarder wordt. SPT is standaard op de Schäffer **2428-2, 2430-2, 2430 SLT, 2445 S, 4670 Z-2** en **5470 Z**.

Voordelen:

- Hogere efficiëntie, lager brandstofverbruik en minder onderhoudskosten
- Opstartassistent om het heuvelopwaarts starten gemakkelijker te maken
- Verschillende parameters voor verschillende rij-eigenschappen
- Extra veiligheidsfuncties zoals voor oververhitting en overtoerental die de lader betrouwbaarder en veiliger maken
- Optionele potentiometer om een constante snelheid te behouden onafhankelijk van het motortoerental. Dit is bijzonder handig bij het werken met klepelmaaiers en borstelmachines
- Grotere wendbaarheid en meer rijplezier!

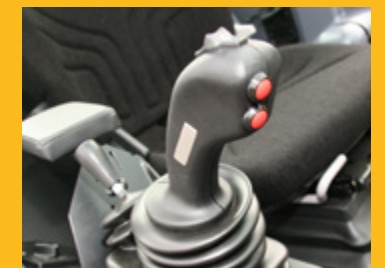


ERGONOMIE OP ZIJN BEST

Het bestuurderscomfort was onze hoogste prioriteit bij het ontwerpen van de cabine van de 4670 Z-2. Een scala aan functies draagt bij aan een zeer comfortabele werkomgeving, waarbij de bestuurder in optimale conditie vertoeft, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn duidelijk ingedeeld en gebruiksvriendelijk en gemakkelijk toegankelijk vanuit de comfortabele stoel met indrukwekkende beenruimte. Het genereus gebruik van glas zorgt voor een perfect zicht voor werken en manoeuvreren. Het derde regelcircuit is geïntegreerd in de joystick waardoor het niet nodig is om het extra circuit met een aparte hendel te bedienen.



Schakelaars gegroepeerd - 12V stopcontact



Multifunctionele joystick

4670 Z-2

HTF  SPT  ECO Mode  MHF 

5470 Z

HTF  SPT  eco Mode  MHF 



5470 Z in actie:
schaffer.be/videos



5470 Z: KRACHTIGE WIELLADER MET PERFECT ZICHT

De 5470 Z is een nieuwe lader in de klasse van 0,8 m³. De volledig opnieuw ontworpen machine heeft een herziene giekgeometrie met Z-kinematica, voor een optimaal zicht op aanbouwdelen zoals de grondscheep en palletvork. Een ruime nieuwe cabine draagt ook bij aan een beter zicht rondom. De 5470 Z, die vijf ton weegt, voldoet aan alle eisen van uitlaatemissieniveau Stage V en heeft dus een aanzienlijk lagere uitstoot van vervuilende stoffen. De nieuwe wielader wordt aangedreven door een

45 kW (61 pk) Deutz-motor. Optioneel is ook een 55 kW (75 pk) beschikbaar. Beide vermogens voldoen aan het uitlaatemissieniveau Stage V door het gebruik van een diesel oxidatiekatalysator en een roetfilter, waardoor de uitstoot van roetdeeltjes en stikstofoxiden aanzienlijk vermindert. De zeer hoge werkdruk van 510 bar zorgt voor een hoge stuwkracht en een verbeterde wendbaarheid, met als voordeel, meer efficiëntie en meer brandstofbesparing.

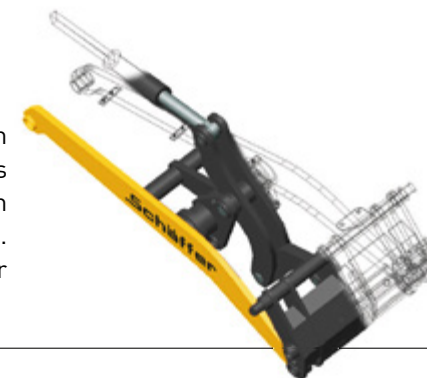
Z-LADERS VAN SCHÄFFER: POWER IN ACTIE

De Schäffer 5470 Z vervolledigt het assortiment van de Z-laders. Deze combineren weer compacte afmetingen met maximaal vermogen en ergonomie, ideaal voor de snelle en veilige behandeling van bulkgoederen en het transport van zware ladingen. De Z-Kinematica zorgt voor grote krachten

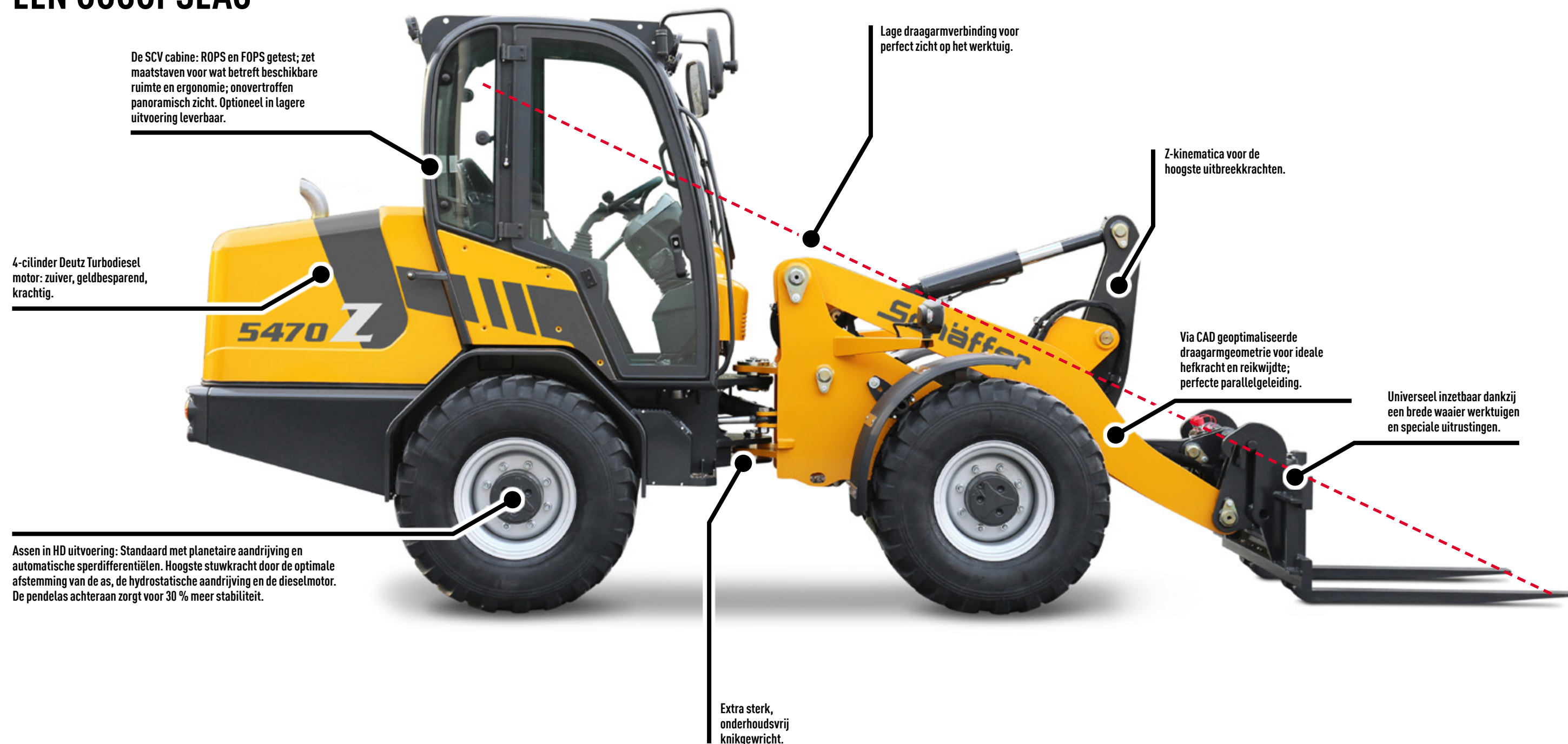
bij het hijsen en kantelen van lasten. De schommelende achteras zorgt voor een grote stabiliteit. De laders zijn uitgerust met de 'SCV'-cabine, die niet te verslaan is in termen van ruimte en bedieningsgemak. De bestuurder werkt sneller en veiliger dankzij het perfecte allround zicht.

COMPUTER GEOPTIMALISEERDE LAADARM MET Z-KINEMATICA – GEWOONWEG STERK

Zeer hoge uitbreek - en hefkrachten, daarvoor staat Schäffer garant dankzij een computer-geoptimaliseerde arm, ontwikkeld door ervaren Schäffer ingenieurs m.b.v. 3D CAD technologie. Ontworpen om een beter zicht te garanderen; smal aan de ophanging en breder bij het aanbouwdeel. Met een perfecte parallelgeleiding. Zo vormen zelfs veeleisende taken geen uitdaging. Onze ervaring van ruim 60 jaar werpt zijn vruchten af!



DE SCHÄFFER 5470 Z: VOORDELEN IN EEN OOGOPSLAG



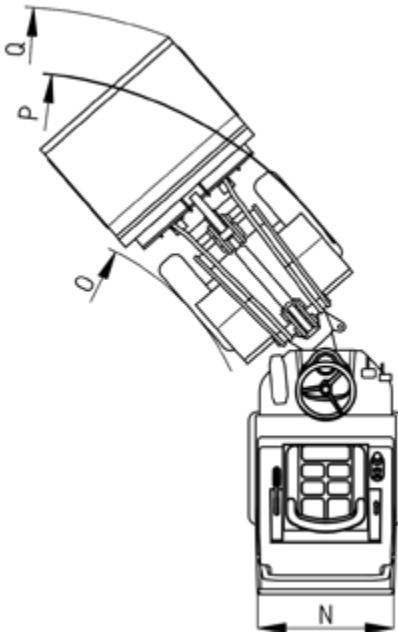
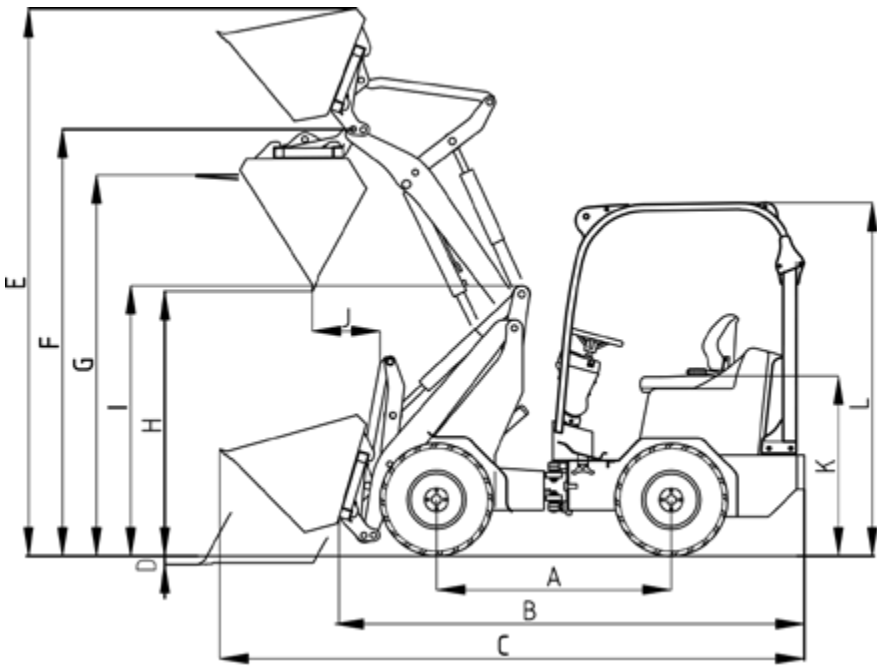
TECHNISCHE GEGEVENS

	2428-2	2430-2	2445 S
Motor	3 cil. Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1803-CR-T, 37 kW (50 pk)
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	- / V		DOC, DPF / V
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automatisch	Hydrostatisch-automatisch, HTF	
Banden	27x8.50-15 SKD Optie I 27x10.5-15 Optie II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT/AS Optie I 31x15.5-15 Optie II 19.0/45-17	10.0/75 - 15.3 MPT/AS Optie I 31x15.5-15
Bedrijfsrem	Hydrostatisch en mechanische trommelrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem	
Blokkeerrem	Mechanische trommelrem	In oliebad lopende lamellenrem	
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: 42 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: vanaf 51 l/min Werkdruk: 200 bar
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting		
Bedrijfsgewicht	1.820 kg	2.320 kg 2.550 kg met cabine	2.500 kg 2.700 kg met cabine
Hefkracht	1.700 kg	1.900 kg	1.900 kg
Kipbelasting, recht*1			
Palletvork	1.046 - 1.222 kg	1.745 - 1.965 kg	1.830 - 2.035 kg
Schepbak	1.218 - 1.354 kg	2.160 - 2.560 kg	2.420 - 2.660 kg
Kipbelasting, geknikt*1			
Palletvork	850 kg	1.380 kg	1.493 kg
Schepbak	1.020 kg	1.740 kg	1.893 kg
Nuttige hefkracht			
Palletvork, effen ondergrond*2	680 kg	1.140 kg	1.194 kg
Palletvork, oneffen ondergrond*2	510 kg	828 kg	896 kg
Schepbak*3	510 kg	870 kg	947 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, 5-gaatsvelgen	Originele Schäffer-assen, 6-gaatsvelgen	Originele Schäffer-assen, 6-gaatsvelgen; Optie: automatisch sperddifferentieel
Snelheid	15 km/h	20 km/h	20 km/h in 2 rijniveaus onder last schakelbaar Optie: 30 km/h
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V		
Vulhoeveelheden	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 50 l Hydraulische olie: 48 l
Materiaal dichtheid	1,6 t/m³	1,6 t/m³	1,6 t/m³
Inhoud schepbak *4	0,32 m³	0,50 m³	0,50 m³
Aanbevolen schepbak	0,8 m	1,3 m	1,4 m
Geluidsdrumniveau LpA	84 dB(A)	85 dB(A)	82 dB(A)
Geluidssterkte			
Gegarandeerde LwA	101 dB (A)	101 dB (A)	101 dB (A)
Vergelijkbare LwA	98 dB (A)	101 dB (A)	98 dB (A)
Hand / arm vibratie *5	< 2.5 m/s²		
Totale lichaams vibratie *5	< 0.5 m/s²		

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041
Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht, kiplast en bakinhoud.

AFMETINGEN

		2428-2	2430-2	2445 S
A	Wielbasis [mm]	1.530	1.910	1.880
B	Onderstellengte [mm]	3.030	3.440	3.540
C	Totale lengte met standaardbak [mm]	3.780	4.230	4.330
D	Graafdiepte [mm]	110	65	105
E	Werkhoogte max. [mm]	2.960	3.480	3.480
F	Bakdraaipunt max. [mm]	2.300	2.500	2.500
G	Laadhoogte met palletvork [mm]	2.150	2.360	2.360
H	Omkiphoogte max. [mm]	1.450	1.600	1.600
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.360	1.490	1.490
J	Omkipbreedte [mm]	470	275	275
K	Zithoogte [mm]	1.055	1.200	1.200
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	2.100 -	2.230 2.180	2.230 2.180
N	Totale breedte [mm]	940 - 1.250	1.200 - 1.590	1.200 - 1.590
O	Draaicirkel binnen [mm]	1.495	1.390	1.490
P	Draaicirkel buiten [mm]	1.755	2.540	2.330
Q	Buitenste straal met standaardbak [mm]	2.105	3.045	2.710



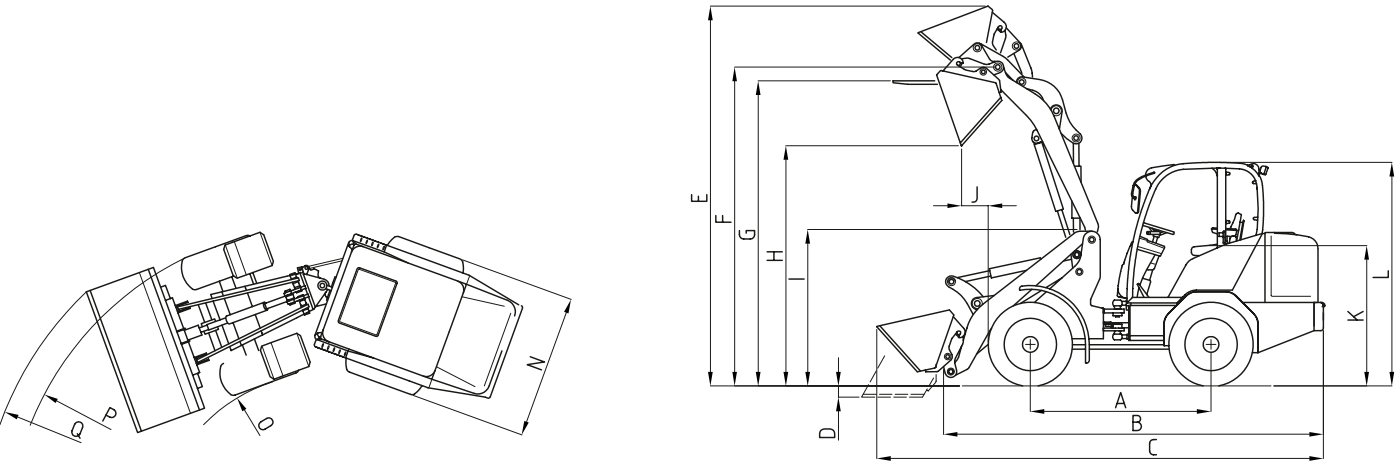
TECHNISCHE GEGEVENS

	2428 SLT	2430 SLT
Motor	3 cil. Kubota dieselmotor D1105, 18,5 kW (25 pk)	3 cil. Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	- / V	
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automatisch	Hydrostatisch-automatisch, HTF
Banden	27x8.50-15 SKD Optie I 27x10.5-15 Optie II 26x12.00-12	10.0/75 - 15.3 MPT/AS Optie I 27x10.5-15 Optie II 31x15.5-15
Bedrijfsrem	Hydrostatisch en mechanische trommelrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem
Blokkeerrem	Mechanische trommelrem	In oliebad lopende lamellenrem
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: vanaf 33 l/min Werkdruk: 200 bar	Capaciteit: 42 l/min Werkdruk: 200 bar
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting	
Bedrijfsgewicht	1.860 kg 1.960 kg met cabine	2.480 kg 2.555 kg met cabine
Hefkracht	1.700 kg	1.900 kg
Kipbelasting, recht*1 Palletvork Schepbak	1.185 - 1.311 kg 1.550 - 1.663 kg	1.733 - 1.954 kg 1.820 - 2.135 kg
Kipbelasting, geknikt*1 Palletvork Schepbak	880 kg 1.170 kg	1.325 kg 1.550 kg
Nuttige hefkracht Palletvork, effen ondergrond*2 Palletvork, oneffen onder- grond*2 Schepbak*3	704 kg 528 kg 585 kg	1.060 kg 795 kg 775 kg
Assen	Originele Schäffer-assen, 5-gaatsvelgen	Originele Schäffer-assen. 6-gaatsvelgen; Optie: automatisch sperdifferentieel
Snelheid	15 km/h	20 km/h
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V	
Vulhoeveelheden	Brandstof: 23 l Hydraulische olie: 30 l	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l
Materiaal dichtheid	1,6 t/m³	1,6 t/m³
Inhoud schepbak *4	0,37 m³	0,50 m³
Aanbevolen schepbak	1,0 m	1,3 m
Geluidsdrukniveau LpA	83 dB(A)	85 dB(A)
Geluidssterkte Gegarandeerde LwA Vergelijkbare LwA	101 dB (A) 98 dB (A)	101 dB (A) 101 dB (A)
Hand / arm vibratie *5	< 2,5 m/s²	
Totale lichaams vibratie *5	< 0,5 m/s²	

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041
Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht, kiplast en bakinhoud.

AFMETINGEN

		2428 SLT	2430 SLT
A	Wielbasis [mm]	1.700	1.815
B	Onderstellengte [mm]	3.200	3.400
C	Totale lengte met standaardbak [mm]	3.950	4.200
D	Graafdiepte [mm]	110	105
E	Werkhoogte max. [mm]	2.960	3.230
F	Bakdraaipunt max. [mm]	2.300	2.500
G	Laadhoogte met palletvork [mm]	2.150	2.360
H	Omkiphoogte max. [mm]	1.450	1.700
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.360	1.480
J	Omkipbreedte [mm]	470	260
K	Zithoogte [mm]	910	995
L	Hoogte veiligheidsdak [mm] Hoogte cabine [mm]	1.920 1.920	1.960 1.960
N	Totale breedte [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300
O	Draaicirkel binnen [mm]	1.495	1.560
P	Draaicirkel buiten [mm]	2.735	2.580
Q	Buitenste straal met standaardbak [mm]	3.345	2.960



TECHNISCHE GEGEVENS

	4670 Z-2	5470 Z
Motor	4 cil. Kubota dieselmotor V2403-CR(-T), 48,6 kW (66 pk)	4 cil. Deutz dieselmotor TD 2.9, 45 kW (61 pk) / 55 kW (75 pk)
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	DOC, DPF / V	
Rijhydrauliek	Hydrostatisch-automobiel, HTF (High Traction Force)	
Banden	11.5/80 - 15.3 AS Optie I 15.0/55-17 Optie II 425/55-17	400/70R18 A608
Bedrijfsrem	Combi-rem hydrostatisch en via lamellenrem	
Blokkeerrem	In oliebad lopende lamellenrem	
Werkhydrauliek Vermogen/druk	Capaciteit: vanaf 76 l/min Werkdruk: 210 bar	Capaciteit: vanaf 64 l/min Werkdruk: 210 bar
Stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-pendel-stuurinrichting	Volledig hydraulische knik-besturing
Bedrijfsgewicht	3.400 kg / 3.520 kg met cabine	5.215 kg met cabine
Hefkracht	2.400 kg	3.600 kg
Kipbelasting, recht*1 Palletvork Schepbak	1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg	2.935 kg 3.530 kg
Kipbelasting, geknikt*1 Palletvork Schepbak	1.700 kg 1.950 kg	2.033 kg 2.611 kg
Nuttige hefkracht Palletvork, effen ondergrond*2 Palletvork, oneffen ondergrond*2 Schepbak*3	1.136 kg 852 kg 880 kg	1.626 kg 1.220 kg 1.306 kg
Assen	HD-assen, 6-gaatsvelgen; Planeetwiel aandrijving en autom. sperddifferentieel	HD-assen, 8 wielmoeren; planetaire assen en automatisch begrensd sliprem, pendelende achteras
Snelheid	20 km/h met 2 versnellingen schakelbaar onder last. Optie: 30 km/h	
Elektrische installatie	Bedrijfsspanning: 12 V	
Vulhoeveelheden	Brandstof: 95 l Hydraulische olie: 95 l	Brandstof: 82 l Hydraulische olie: 81 l
Materiaal dichtheid	1,6 t/m³	1,6 t/m³
Inhoud schepbak *4	0,55 m³	0,80 m³
Aanbevolen schepbak	1,3 m	1,8 m
Geluidsdruk niveau LpA	85 dB (A)	76 dB(A)
Geluidssterkte Gegarandeerde LwA Vergelijkbare LwA	101 dB (A) 100 dB (A)	101 dB (A) 101 dB (A)
Hand / arm vibratie *5	< 2,5 m/s²	
Totale lichaams vibratie *5	< 0,5 m/s²	

*1 conform ISO 8313 *2 conform EN 474-3 *3 conform ISO 14397-1 *4 conform ISO 7546 *5 conform ISO 8041
Bandendimensies en extra uitrustingen veranderen bedrijfsgewicht, kiplast en bakinhoud.

Overzicht van de beschikbare Schäffer efficiëntiesystemen

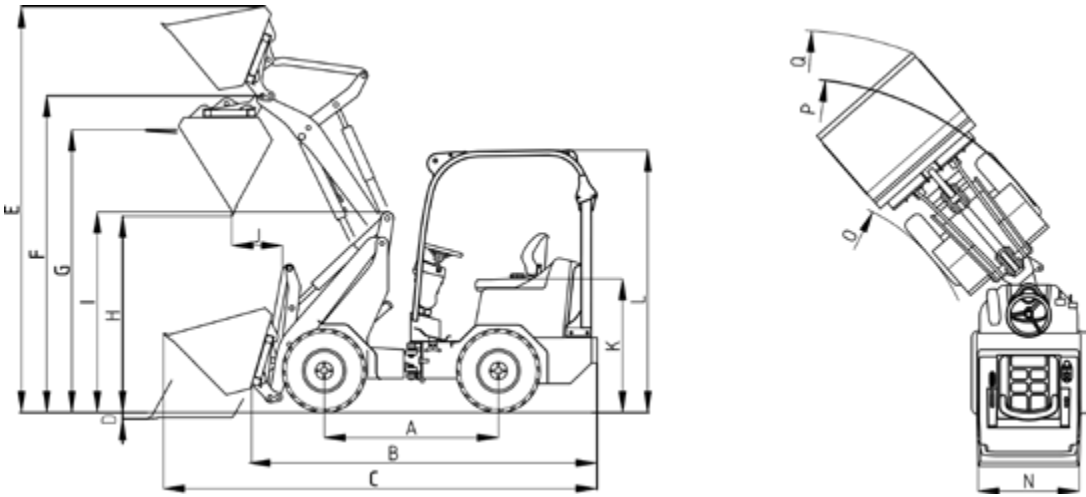
	2428-2	2428 SLT	2430-2	2430 SLT	2445 S	4670 Z-2	5470 Z
HTF	-	-	X	X	X	X	X
SPT	X	-	X	X	X	X	X
MHF	-	-	-	-	○	○	○
eco Mode	-	-	-	-	X	X	X

X = standaarduitrusting, ○ = optionele uitrusting

AFMETINGEN

		4670 Z-2	5470 Z
A	Wielbasis [mm]	2.000	2.050
B	Onderstellengte [mm]	4.080	4.700
C	Totale lengte met standaardbak [mm]	4.760	5.250
D	Graafdiepte [mm]	120	80
E	Werkhoogte max. [mm]	4.060	3.900
F	Bakdraaipunt max. [mm]	3.260	3.250
G	Laadhoogte met palletvork [mm]	3.050	3.120
H	Omkiphoogte max. [mm]	2.500	2.500
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.570	1.530
J	Omkipbreedte [mm]	640	420
K	Zithoogte [mm]	1.270	1.340
L	Hoogte veiligheidsdak voor de bestuurder [mm] Hoogte cabine [mm]	2.270 2.270	- 2.570 / 2.510*
N	Totale breedte [mm]	1.420 - 1.730	1.740 - 1.820
O	Draaicirkel binnen [mm]	1.425	1.560
P	Draaicirkel buiten [mm]	2.845	3.300
Q	Buitenste straal met standaardbak [mm]	3.175	3.470

* Optie: lage cabine



Alle technische gegevens in deze brochure hebben betrekking op standaardmodellen en beschrijven hun standaardfuncties. De uitrustingen en hun functies en ook de accessoires zijn afhankelijk van het model in kwestie en van de opties van het product, maar ook van de nationale en klantspecifieke gegevens. Afbeeldingen kunnen niet vermeldde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsgegevens en technische gegevens zijn volgens de allernieuwste technologie op het ogenblik en zijn vrijblijvend. Wij behouden ons zonder aankondiging wijzigingen op het vlak van constructie, uitrusting, look en techniek voor omwille van de constante verdere ontwikkeling van de producten. Bij twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten op basis van uitzonderlijke omstandigheden adviseren wij proefwerkzaamheden onder veilige voorwaarden. Afwijkingen van afbeeldingen of maten, rekenfouten, drukfouten of onvolledigheden in de brochure sluiten wij ondanks alle zorgvuldigheid niet uit. Daarom zijn wij niet aansprakelijk voor de juistheid en de volledigheid van de gegevens in deze brochure. De perfecte werking van onze producten garanderen wij in het kader van onze Algemene voorwaarden. Verderstrekkende garanties aanvaarden wij principieel niet. Een verdergaande aansprakelijkheid dan in onze Algemene voorwaarden is uitgesloten.



MADE BY **Schäffer**

Schäffer biedt u een gamma met meer dan 30 verschillende modellen aan, die allen optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwvelden, in de industrie en de bedrijfswereld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schäffer de beste keuze.

De manier waarop Schäffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze ervaring van meer dan 60 jaar maakt het verschil! Wij denken eerst en vooral aan de gebruikers, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en rendabeler maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange staat van dienst bij Schäffer, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoeksgeschiedenis vormen de basis van hun bijzondere vaardigheden en ons wereldwijd succes!

De naam Schäffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schäffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schäffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE INVOERDER:



Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65

www.schaeffer.be
info@schaeffer.be