

Schäffer



TELESCOOP LADERS

De power klasse: kracht en veelzijdigheid

SCHÄFFER

Van 16,2 kW (22 pk) tot 150 kW (204 pk). Ruim 60 jaar ontwikkelen wij laders voor individuele behoeften. De tevredenheid van onze klanten heeft ons gemaakt tot wat we vandaag zijn: één van de efficiëntste en meest succesvolle leveranciers van landbouw-, wiel- en telescopische wielladers ooit. Dag na dag creëren onze medewerkers nieuwe oplossingen op maat.

Elke lader van Schäffer is het resultaat van jarenlange ervaring en innovatie en zet de norm op het vlak van betrouwbaarheid en duurzaamheid. Met Schäffer ben je zeker van lagere bedrijfskosten, nog meer vermogen, veiligheid en rijcomfort.



Schäffer bedrijfsvideo:
schaffer.be/videos

DE SCHÄFFER TELEScoopWIELLADER: PRESTATIES MET TOEKOMST

Wanneer het om knikgestuurde telescoopwielladers gaat, behoren de Schäffer machines tot de succesvolste in hun klasse. Nauwkeurig gecontroleerd vermogen op alle terreinen, met hefhoogtes en belastbaarheid die u bij vergelijkbare machines van onze concurrenten tevergeefs zal zoeken. De compacte bouwwijze maakt van het gebruik ervan

in moeilijk toegankelijke plaatsen een waar genoegen. En dat is natuurlijk ook mede dankzij een correcte ergonomie. De beroemde betrouwbaarheid van alle Schäffer-laders is eveneens ingebouwd. En tenslotte: ze zien er ook heel goed uit!



2630 T SLT 18,5 kW (25 pk)



3650 T 37 kW (50 pk)
42 kW (58 pk)



3650 T SLT 37 kW (50 pk)



4670 T 48,6 kW (66 pk)



5680 T 55 kW (75 pk)



6680 T 55 kW (75 pk)



8620 T 75 kW (102 pk)
95 kW (129 pk)



9640 T 105 kW (143 pk)



9660 T 130 kW (177 pk)
150 kW (204 pk)

Ook verkrijgbaar als elektrische lader:

23e T

schaffer.be/machines/23e-t



SCHÄFFER TELEScoopWIELLADERS: MULTIFUNCTIONELE ALLESKUNNERS

Schäffer telescoopwielladers zijn de perfecte harmonie tussen prestaties, rijcomfort en betrouwbaarheid. Zij zijn geschikt voor alle soorten gebruik. De hydrostatische transmissie levert indrukwekkende duwkrachten op met een zeer laag brandstofverbruik.

Het gebruik van de machine is intuïtief en eenvoudig. De zichtbaarheid op het gekoppelde werktuig is uitstekend en het optimale comfort biedt de bestuurder op elk moment een ontspannen en productieve werkervaring.

Schäffer-laders verbeteren niet alleen productiviteit, ze bieden ook een uitmuntend rijplezier. De besturing en de werkbehandeling ligt heel dicht bij die van een conventionele wiellader. Dit is de reden waarom iedere bestuurder zich erg snel en gemakkelijk aanpast aan het werken met een Schäffer telescoopwiellader. Bovendien worden de hoge hefhoogtes alom geprezen.

Vooral voor de grotere machines vanaf de 8620 T-3 is het interessant om de verschillende beschikbare aandrijvingen te bestuderen. In de basis versie van deze machines is een tandwielpomp gemonteerd die al een zéér hoog rendement levert. Optioneel zijn andere, versterkte pompen beschikbaar evenals Flow Sharing hydrauliek.

Last but not least, zijn de grote modellen ook uit te rusten met krachtige en efficiënte Load Sensing Hydrauliek.

ZUINIGHEID ZONDER COMPROMISSEN



HTF: MAXIMALE STUWKRACHT, ZELFS BIJ IJLGANGSNELHEID

HTF staat bij Schaffer voor "High Traction Force". En daarmee wordt dan de automatische stuwkrachtregeling bedoeld, die het de lader toelaat ook bij ijlgangsnelheid toch de hoogste stuwkracht te leveren. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe axiale zuigermotor met geknikte as, die de snelheid automatisch in functie van de trekkracht regelt. Bijzonder nuttig is dit bij bergop rijden, aangezien de bestuurder nu niet meer moet terugschakelen naar de eerste versnelling.

Wanneer de bestuurder op een materiaalhoop wil inrijden is deze nieuwe functie uiterst nuttig: wanneer meer stuwkracht van de lader vereist wordt past de hydraulische motor automatisch de nodige trekkracht aan, zonder handmatige ingreep van de bestuurder. Op die manier kunnen de meeste werkzaamheden met ijlgangsnelheid worden uitgevoerd en dat verhoogt het comfort van de bestuurder en versnelt het werk. De HTF-functie behoort tot de standaarduitrusting van alle Schaffer telescoopwielladers.

Alle voordelen op een rij:

- Zeer hoge stuwkrachten
- Ook bij ijlgangsnelheid steeds maximale stuwkracht beschikbaar, bv. bij het wegrijden op een materiaalhoop.
- Verbeterd stuurcomfort, sneller werken
- Terugschakelen bij bergop rijden niet langer nodig

2630 T SLT

HTF  SPT 



2630 T SLT in actie:
schaffer.be/videos



2630 T SLT: COMPACT WERKPAARD MET EEN ENORM BEREIK

De Schaffer 2630 T SLT is één van de meest compacte telescopische wielladers op de markt. De unieke machine combineert de kleinste afmetingen met een groot bereik en biedt daarmee de grootste veelzijdigheid. Met een breedte van amper 1,41 m en een beperkte hoogte van 1,98 m is het de ideale machine voor werkzaamheden binnen gebouwen. De compacte telescopische wiellader tilt 1,6 ton tot een hoogte van 3,72 m en draait zeer kort door de kleine draaicirkel van 1,24 m. Het is een wendbaar werkpaard dat betrouwbaar presteert in kleine ruimtes.

De compacte 2,7t machine wordt aangedreven door een 18,5 kW (25 pk), 3-cilinder dieselmotor van Kubota met lage emissie, die geen nabehandeling nodig heeft. De Kubota is één van de motoren met het hoogste koppel in deze vermogensklasse en haalt zijn vermogen uit een cilinderinhoud van 1,7 liter. Het maximumkoppel wordt ontwikkeld bij een brandstofbesparende 1.500 t/min, terwijl de motor stil draait en een lager verbruik heeft. De standaard hogedrukaandrijving van 510 bar zorgt voor een snelle acceleratie tot 20 km/u, ontwikkelt een hoge stuwkracht en biedt een grote wendbaarheid en rijplezier. De stuwkracht wordt automatisch geregeld door de HTF-functie en de efficiëntie wordt verbeterd door de elektronische SPT-aandrijving. Bovendien is de lader verkrijgbaar met veiligheidsdak of volledige cabine.



3650 T / 3650 T SLT: TELESCOPISCHE WIELLADER AFGESTEMD OP ALLE NODEN

De keuze is aan u: als u kiest voor een Schäffer telescoopwiellader met een bedrijfsgewicht tussen de 3,6 en 3,8 ton heeft u twee opties voor zowel de motoruitvoering, snelheid, bestuurdersplatform en totale hoogte. Dit betekent dat de machine optimaal aan uw wensen kan worden aangepast.

De motor is een Kubota van 50 of 58 pk. De krachtige hogedrukaandrijving zorgt voor een acceleratie van de machine naar keuze, standaard tot 20 km/u of optioneel tot 30 km/u. Daarnaast is de 3650 T verkrijgbaar met een veiligheidsdak of een cabine voor comfortabel gebruik het hele jaar door.

Een opvallend kenmerk van de 3650 T SLT is de bijzonder lage bouwhoogte van 2,10 m, waardoor de machine door lage toegangsdeuren kan. Andere voordelen zijn het lage zwaartepunt en de gemakkelijke toegang tot de cabine.

Alle modellen hebben een indrukwekkende hefhoogte van 3,85 m, waardoor het vullen van hoge mengkuipen of aanhangwagens een fluitje van een cent is. Een andere standaardfunctie van de 3650 T en 3650 T SLT, is de ECO-modus die het motortoerental automatisch verlaagt wanneer de machine een langere afstand aflegt, zonder dat de bestuurder hoeft te schakelen - een unieke functie in deze klasse die zich vertaalt in een optimaal brandstofverbruik en een soepele rit.



3650 T / 3650 T SLT

HTF 

SPT 

eco
Mode 



4670 T-3

HTF  SPT  ECO Mode 



4670 T-3: DE COMPACTE TELEScoopWIELLADER VOOR DE STRENGSTE VEREISTEN

De 4670 T-3 is steeds de juiste keuze wanneer stuwkracht, compactheid en hefhoogte de criteria zijn. De nieuw ontwikkelde HTF-aandrijving (High Traction Force) levert enorme stuwkrachten. De basis hiervoor zijn de 480 bar in het aandrijfsysteem en het verbeterde hydraulische rendement.

Dankzij de automatische regeling is de volledige stuwkracht ook in ijlgaansnelheid beschikbaar. De maximale snelheid bedraagt 20 km/u of optioneel 30 km/u. Ook voor de versie met ijlgaansversnelling is een toelating voor de openbare weg verkrijgbaar.



Voor wat de technische details betreft hoeven de compacte telescoopwielladers van Schaeffer niet onder te doen voor de grotere series. Slijtage- en onderhoudsvrije Ferro-Form glij-elementen in de telescopische arm zorgen samen met de 7 t lastassen voor jarenlange probleemloze werking. Het pendelknikgewricht is eveneens onderhoudsvrij, net zoals de in een oliebad lopende lamellenrem.

Het motorvermogen van de 4670 T-3 van 48,6 kW (66 pk) is ruim voldoende. Daarmee zijn de machines ook voor veeleisende taken uitstekend gemotoriseerd en bieden meer behendigheid en rijplezier.



4670 T in actie:
schaffer.be/videos

ELEKTRONISCHE AANDRIJVING VOOR NOG MEER COMFORT

Onze nieuwe Kubota-motor biedt het hoogst mogelijk koppel in zijn klasse en is uniek op de markt van deze laders vanwege een elektronisch geregelde aandrijving - SPT (Schäffer Power Transmission). De aandrijving is aangepast aan het koppel van de dieselmotor, voor tal van voordelen: gebruikskosten dalen naarmate het dieselbrandstofverbruik wordt verminderd. Het wegrijden op een heuvel is een stuk eenvoudiger omdat de opstartassistent voorkomt dat het voertuig achteruit rijdt.

Dit levert de bestuurder verschillende voordelen op: de uitbatingkosten worden beperkt, aangezien het rendement verhoogd en het brandstofverbruik aanzienlijk gereduceerd wordt. Ook wordt bergop wegrijden veel eenvoudiger, want dankzij de bekrachtigde tractie behoort achteruitrollen zo goed als tot het verleden. Een ander pluspunt: de optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over. De lader houdt zo automatisch en onafhankelijk van het toerental van de motor een constante snelheid aan – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels.

Bovendien beschikt de elektronische besturing over verschillende nieuwe veiligheidsfuncties, bv. een oververhittingsbe-

scherming en een beveiliging tegen overdreven toerental van de motor, die het werk met laders nog veiliger en betrouwbaarder maken. De SPT-functie behoort tot de standaarduitrusting van de **2630 T SLT, 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3** en **8620 T-3** en is ook als optie beschikbaar voor de **96-serie**.

Alle voordelen op een rij:

- Hoog rendement, laag brandstofverbruik, lage uitbatingkosten
- Bekrachtigde tractie maakt wegrijden op hellingen eenvoudig
- Verschillende parameters voor het rijgedrag kunnen vooraf ingesteld worden
- Veiligheidsfuncties: bv. oververhittingsbescherming, en beveiliging tegen overdreven toerental van de motor
- De optioneel verkrijgbare potentiometer neemt de taak van de cruise-control functie over: de machine houdt een constante snelheid aan, onafhankelijk van het toerental van de motor – bijzonder comfortabel wanneer er wordt gewerkt met voeder-doseertoestellen, stro-verdelers, versnipperaars of keerborstels. (bij de 9640 T-3 en de 9660 T-2 via de rijpedaalsturing)
- Verbeterde behendigheid en meer rijplezier

PURE ERGONOMIE



COMFORTABEL WERKEN WORDT SIMPEL

De cabine van de 4670 T-3 vormt een zeer ergonomische werkplek. Hier blijft de bestuurder fit, zelfs na lange werkdagen. Alle bedienings- en controle-instrumenten zijn overzichtelijk en gebruiksvriendelijk geplaatst. De comfortabele zetel en de optimale beenruimte laten niets te wensen over. De royaal grote beglazing biedt de bestuurder perfect panoramisch zicht op de werktuigen en de rangeerzone. Alle hydraulische functies kunnen in de joystick geïntegreerd worden en maken een precieze en gevoelige één-hendel-besturing mogelijk. De linkerhand kan steeds op het stuur blijven.



Perfect zicht naar boven dankzij het zonnescerm.



CABINE-UITRUSTING VAN DE 4670 T-3:



Gewatteerde armsteun achter joystick



Gecentraliseerd schakelaarsveld, stopcontact met gelijkstroom



Multifunctionele joystick



Flessenhouder, batterij-hoofdschakelaar



5680 T-3

De telescopische knikwiellader 5680 T-3 biedt maximaal comfort voor lange werkdagen. Zijn ruime cabine met hoge zitpositie en helder dak zonder dwarsstang biedt de bestuurder een fantastisch zicht rondom voor een veilig en productief gebruik van de machine.

De afgesloten cabine en de stillopende dieselmotor zorgen voor een beperkt geluidsniveau. De 5680 T-3 is uitgerust met een Deutz-turbomotor 55 kW (75 pk). De hydrostatische aandrijving combineert de beste bestuurbaarheid en de hoogste stuwkracht, en omdat alle componenten van de aandrijving perfect op elkaar zijn afgestemd, wordt de brandstof zuinig en efficiënt in energie omgezet.

De maximale hefhoogte bedraagt 4,74 m.



De cabine is nog ruimer en biedt een perfect zicht rondom

5680 T-3

HTF

SPT

eco
Mode



6680 T-3

HTF  **SPT**  **eco**
Mode 





6680 T in actie:
schaffer.be/videos

6680 T-3: DE NIEUWE MAATSTAF

Met zijn bedrijfsgewicht van 5,8 tot 6,3 ton is de 6680 T-3 de kleinste lader in de professionele klasse. Deze laders worden aangedreven door de nieuwste generatie 55 kW (75 pk) Deutz turbodieselmotor. Door de toepassing van een dieseloxydatiekatalysator en een dieselpartikelfilter, is de motor Fase V-conform. Omdat alle componenten in de hydrostatische aandrijving perfect op elkaar zijn afgestemd, wordt het brandstofverbruik zuinig en effectief omgezet in prestaties. De standaard hydraulische ventilatoraandrijving vermindert de geluidsontwikkeling. De machine is ook leverbaar met een optionele omkeerfunctie. De maximale rijnsnelheid van de 6680 T-3 bedraagt 40 km/u, zodat ook verplaatsingen tussen verschillende locaties probleemloos mogelijk zijn.

De 6680 T-3 is uitgerust met een SCV-Plus-cabine. Hiermee zetten de machines nieuwe normen in hun klasse op het gebied van rij ergonomie, ruimte en zicht rondom. Er is ook een lagere versie beschikbaar die meer flexibiliteit biedt op het gebied van doorrijhoogte.

DE SCV-PLUS CABINE



ERGONOMIE EN COMFORT OP HET HOOGSTE NIVEAU

De SCV-Plus-cabine wordt gebruikt in de telescoopladers van de 66- en 96-serie. Op het eerste gezicht zorgen het ordelijke dashboard, de ergonomische bedieningselementen en de serie schakelaars met op elkaar afgestemde kleuren voor een kwalitatief hoogwaardige indruk. SCV betekent "Silence, Comfort, View". Bij de ontwikkeling van de SCV-Plus cabine werd dit concept nog verder doorgedreven. De bedieningselementen zijn nog ergonomischer uitgevoerd. De joystick ligt nog beter in de hand en aanvullende functies versnellen het werk. De royale beglazing verschaft een panoramisch zicht.

Het contactslot werd samen met de bedieningselementen van de verwarming en de airco dichtbij de joystick ondergebracht. Aanvullende, grotere ventilatieopeningen en openklapbare zijramen verzekeren een optimale aanvoer van frisse buitenlucht.

Met de SCV-Plus cabine krijgt de bestuurder een volledig nieuwe belevenis van ergonomie en comfort – nu zijn lange werkdagen geen bezwaar meer.





DE SCV-PLUS CABINE IN DETAIL



Joystick met uitgebreide functiewaaier.



Gemakkelijk bereikbaar contactslot, verwarmingsregeling en optionele klimaatregeling



Bijkomstige, grotere ventilatieopeningen voor optimale luchtcirculatie / geoptimaliseerde schakelaars.



12 V stopcontact voor het laden van mobiele toestellen / stopcontact voor 3-polige toestellen



Openklapbare zijramen



Informatiedisplay in de B-stijl voor het uitlaatsysteem (voor laders van de 86- en 96-serie)

WELKOM IN DE TOEKOMST VAN DE TELEWIELLADER

Met de 8620 T-3, 9640 T-3 en de 9660 T-3 luiden we een nieuw tijdperk van telewielladers in. Deze machines bepalen de toekomst van deze krachtige laderklasse en bieden een ongeëvenaard niveau van prestaties, ergonomie en zuinigheid. Klinkt dat goed?

Onze gloednieuwe PLUS comfortcabine biedt u een aanzienlijk verbeterd rijcomfort en een uitgebreide reeks functies. Een serie nieuwe assistentiesystemen maakt uw werk bovendien efficiënter. Met meer dan 30 jaar ervaring in het ontwerpen en doorontwikkelen van telescoopwielladers, hebben we een nieuwe generatie gecreëerd die het beste van onze jarenlange ervaring en uw waardevolle feedback combineert.

We weten dat uw telewiellader meestal de machine is met de meeste bedrijfsuren op uw bedrijf. Dat komt vooral door zijn veelzijdigheid. Daarom verdient uw nieuwe wiellader alleen het beste als het gaat om veiligheid, efficiëntie, ergonomie en comfort. Onze modellen 8620 T-3, 9640 T-3 en 9660 T-3 stellen nieuwe normen op al deze vlakken en zijn uw betrouwbare partners op weg naar een economisch succesvolle toekomst.





8620 T-3 in actie
schaffer.be/videos



Smartphone houder

10" Touchdisplay

Rond dashboard met niveau-indicatoren en indicatielampjes

Handrem

Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar met pedaal

Traploos opgehangen pedalen

DE CABINE: UW NIEUWE COMANDCENTRUM

Stap binnen in de ruime en uitnodigende Comfort PLUS-kabine van de nieuwe 8620 T-3, 9640 T-3 en 9660 T-3, die dankzij de bredere carrosserie een aanzienlijk groter volume heeft dan zijn voorganger. De kabine is uitgerust met een 10-inch touch display, waardoor de bediening gebruiksvriendelijker is dan ooit tevoren. Bedien je telewiellader moeiteloos en intuïtief. Het schakelaarconcept met kleurstructuur vergemakkelijkt de oriëntatie. Een extra soft-touch bedieningspaneel met grote knoppen biedt snelle toegang tot de belangrijkste functies. De stuurkolom is flexibel verstelbaar en alle pedalen zijn ergonomisch geplaatst en opgehangen - een groot voordeel voor de bediening en reiniging.

Zijruit kan 180° worden geopend, deur- en ruitontgrendeling met gemakkelijke toegang

USB stekker

Overzichtelijk bedieningspaneel

Elektronische SRS-joystick

Stekkerdozen

Contactsleutel

Drankenhouders

Groot dakraam met zonwering

Radio

Sfeerverlichting

Soft-touch bedieningspaneel

Blik naar boven: naast het royale dakraam bevindt zich het soft-touch bedieningspaneel met snelle toegang tot de belangrijkste functies, de sfeerverlichting en de radio.

EFFICIËNT WERKEN MAKKELIJK GEMAAKT

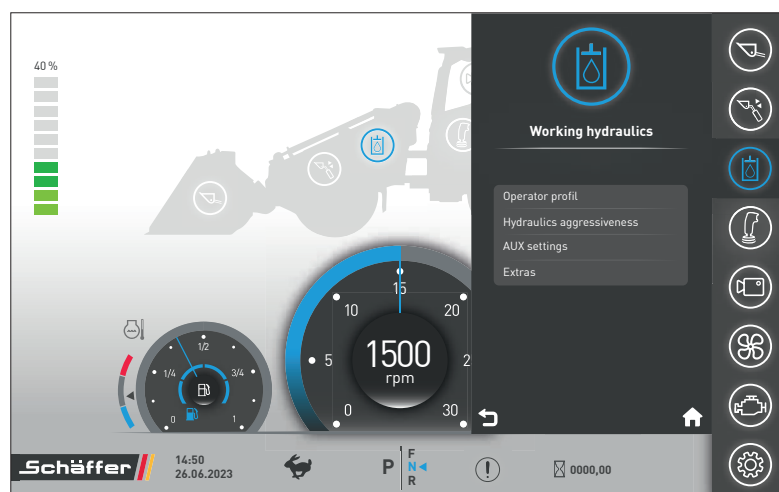
Ontdek de verschillende gebruikersprofielen voor de werkhydrauliek, afgestemd op jouw laadwerkzaamheden: "Fast mode" maakt snelle laadprocessen mogelijk, terwijl "Slow mode" precisiewerk zoals het verplaatsen van pallets omtovert in kinderspel. Je kunt deze functies intuïtief bedienen via het touchscreen, net als de optionele hulpsystemen die het werk nog eenvoudiger maken. Deze omvatten:

- Oliestroomregeling van de hulphydrauliek
- Zweefstand van de telescopische arm
- Schud-functie van het gereedschap
- Automatische positionering van het gereedschap
- Automatisch legen van het gereedschap
- Dynamische trillingsdemping
- Automatische omkeerventilator

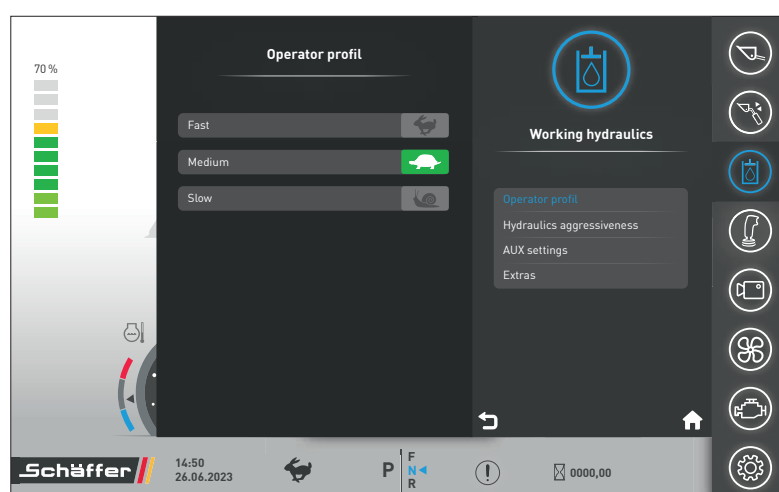


Alles in één oogopslag: Het startscherm van het nieuwe display geeft de bestuurder een duidelijk overzicht van de machinestatus. De verschillende instellingen zijn toegankelijk via de pictogrammen voor snelle toegang op de lader bovenaan of via de menubalk rechts.

DE BEDIENING VAN UW 8620 T-3 EN 9640 T-3: INTUÏTIEVER DAN OOIT

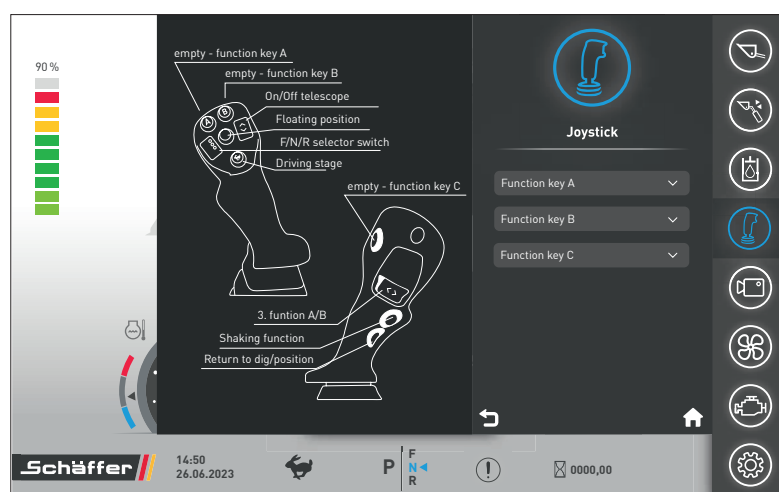


– Preview: definitieve layout kan licht verschillen –



– Preview: definitieve layout kan licht verschillen –

Voorbeeld van menunavigatie voor de werkhydrauliek: na het selecteren van de knop aan de rechterkant of via snelle toegang verschijnt het submenu met de verschillende opties. Hier kunnen de verschillende gebruikersprofielen worden geselecteerd en verdere hydraulische opties worden gebruikt.



– Preview: definitieve layout kan licht verschillen –

In het joystickmenu kunnen de drie functieknoppen afzonderlijk worden toegewezen, afhankelijk van de machineconfiguratie. Tegelijkertijd kan de toewijzing van de knoppen worden afgelezen, terwijl het belastingsdisplay linksboven altijd zichtbaar blijft, net als de statusbalk onderaan.

8620 T-3 / 9640 T-3 / 9660 T-3

HTF

SPT

eco
Mode

SDCT
enkel 9640 T-3



UW VEILIGHEID IS ONZE PRIORITEIT

Onze telescoopladers van de derde generatie zijn, in overeenstemming met DIN EN474-3, uitgerust met een dynamische lastkoppelregeling die uw laadprocessen voortdurend bewaakt. Het resultaat? Werk waarbij u zich altijd veilig voelt. Overbelastingssituaties worden vermeden omdat de telescopische arm automatisch terugschuift wanneer deze omlaag wordt gebracht.

Voor de verlichting op de 8620 T-3, 9640 T-3 en de 9660 T-3 vertrouwen we uitsluitend op krachtige LED-technologie om uw werkomgeving optimaal te verlichten. Tot vier LED-spots aan de voorkant van de cabine en nog eens twee op de telescooparm zorgen voor optimaal zicht. Het zicht naar achteren wordt perfect verlicht door maximaal vier spots, met de optie van drie roterende zwaailampen.

Over zicht naar achteren gesproken: de 8620 T-3, 9640 T-3 en de 9660 T-3 zijn nu uitgerust met dubbele achteruitkijkspiegels – hoofdspiegels en breedtespiegels die uw werkveiligheid verder vergroten. We hebben de motorruimte opnieuw geoptimaliseerd. De vlakke, aflopende motorkap verbetert het zicht door de achterraut, en een groter kijkvenster in het dak biedt een beter zicht op de geheven telescooparm.



Er kunnen maximaal vier werklichten vooraan op de cabine worden gemonteerd.



Er is ook ruimte voor maximaal vier werklichten aan de achterkant; als alternatief kan één koplamp worden vervangen door een roterende zwaailamp.



De koplampen zijn LED en uitgerust met dagrijverlichting.



De aflopende motorkap aan de achterkant biedt een beter zicht op het werkgebied achter de machine.



9660 T-2 in actie:
schaffer.be/videos

9660 T-2: DE TELESCOOP- WIELLADER MET 6,10 M HEFHOOGTE

Schäffer's assortiment telescopische wielladers met knikstelsel is de meest uitgebreide op de markt. Met een bedrijfsgewicht tot 13 t en een hefhoogte van 6,10 m, neemt de 9660 T-2 een exclusieve positie in. De 9660 T-2 werd speciaal ontwikkeld voor de eisen van biogasinstallaties en grootschalige landbouwbedrijven en loonwerkers. Hij combineert het goede zicht rondom en de trekkracht van een standaard wiellader met een hefhoogte en bereik van een conventionele verreiker. Wiellader en telescooplader in één pakket.

De 9660 T-2 heeft een bedrijfsgewicht tot 13 t, het hefmogen is ca. 5,3 t, meteen onze grootste en meest krachtige machine. De telescopische arm is robuust genoeg om zelfs

de zwaarste werkzaamheden uit te voeren. Ferro-Form glij-elementen in de telescooparm, zoals bij alle Schäffer telescopische wielladers, beloven een probleemloos telescopisch proces voor de komende jaren.

De standaard hydrauliek met load-sensing levert tot 230 l /min (standaard uitvoering) en biedt een zeer snelle en nauwkeurige werking, zelfs bij laag motortoerental. De Deutz Common Rail 4-cilinder turbodieselmotor werkt zeer efficiënt met 130 kW (177 pk) of 150 kW (204 pk). Met een stuwkracht van meer dan 9.000 daN levert de hydrostatische aandrijving een vermogen voor het uitvoeren van zelfs de meest veeleisende taken: grondwerken, silowerken, enz.

9660 T-2

HTF

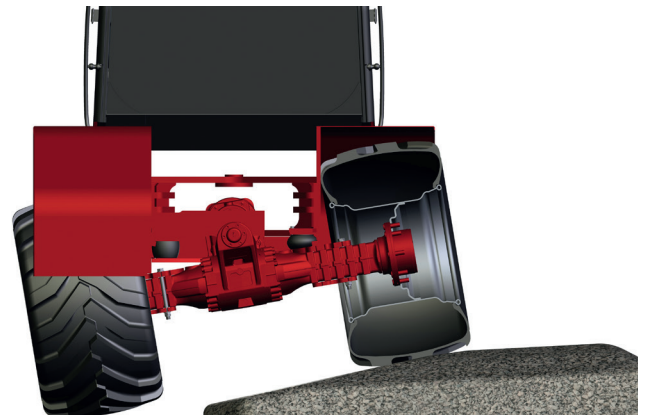
SPT

eco
Mode

SDCT



Het centraal knikstelsel is zeer sterk en onderhoudsvrij. Twee stuurcilinders zorgen voor perfecte controle.



De achteras pendelt voor de beste stabiliteit. De optionele pendelasvering zorgt voor meer veiligheid en comfortabele werkervaring.

DE 9660 T-2: ALLE VOORDELEN OP EEN RIJ

SCV-Plus cabine voor optimaal zicht en maximaal comfort. Statusweergave met het Deutz-diagnosesysteem.

Ruim gedimensioneerde koeling. Vereenvoudigd onderhoud dankzij wijd openende motorkap.

4-cilinder Common-Rail dieselmotor van Deutz: Extreem krachtig met 130 kW (177 pk) of 150 kW (204 pk).

1-traps telescooparm met overwaaibare ferro-rijwiel-remmen.

Pendelas achteraan voor optimale stabiliteit. Naar keuze met pendelas-vering.

Optioneel met "SDCT" en EC-modus: 40 km/u, hoogste stuwkracht en maximale efficiëntie



High Traction Force

Voordelen op een rij:

- Zeer hoge stuwkrachten
- Niet nodig om handmatig terug te schakelen heuvelopwaarts
- Zelfs bij hoge snelheid blijft de maximale stuwkracht beschikbaar, bvb tijdens het rijden in silo's
- Verbeterd rijcomfort

HTF is standaard uitrusting op alle Schaffer telescoopladere

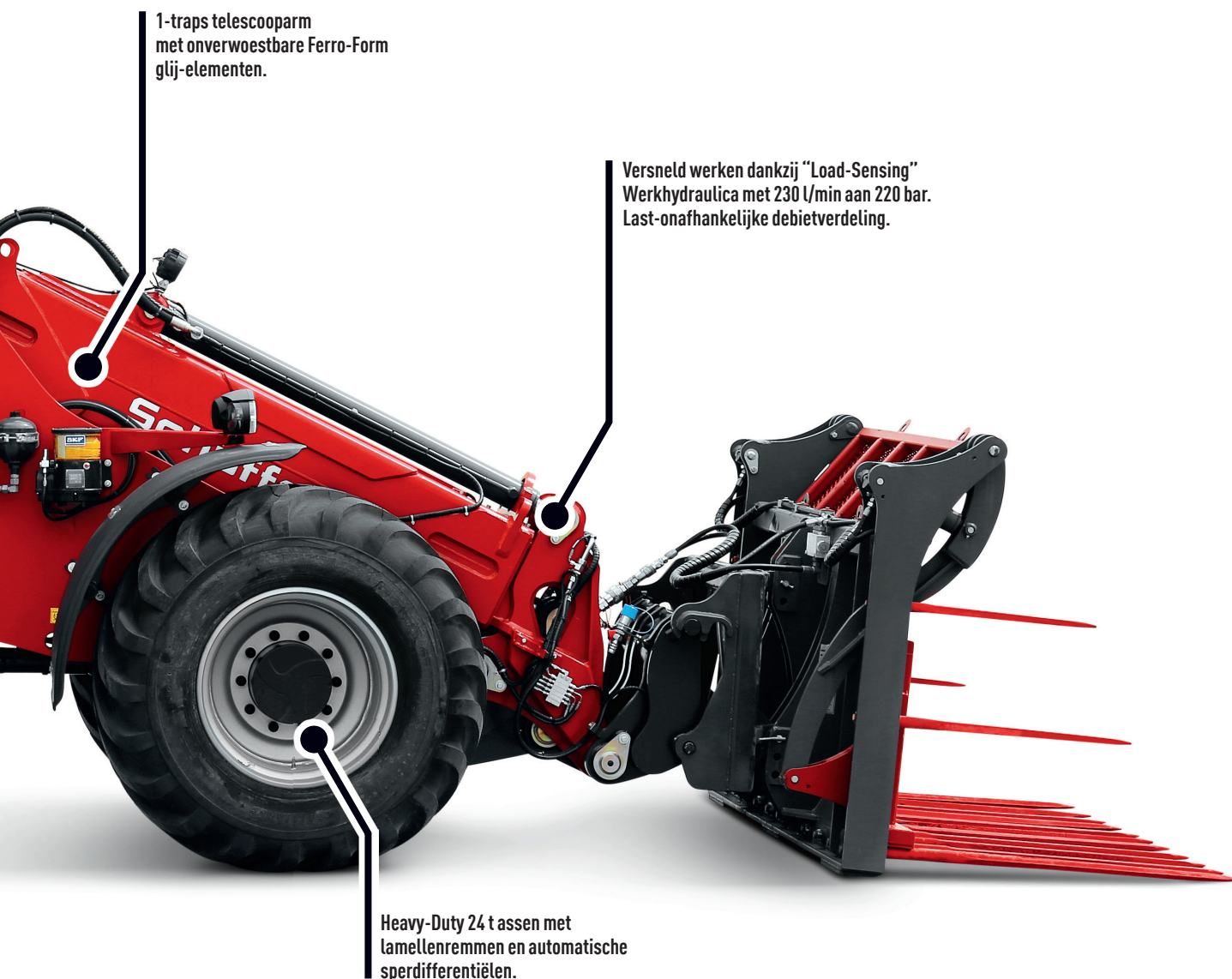


Schaffer Power Transmission

Voordelen op een rij:

- Hogere efficiëntie, lager brandstofverbruik, lagere bedrijfskosten
- Extra veiligheidsfuncties inclusief oververhittingsbescherming om de lader veiliger en betrouwbaarder te maken
- "Opstartassistentie" om het heuvelopwaarts starten te vergemakkelijken
- Verschillende parameters voor verschillende rijeigenschappen
- Optionele potentiometer om een constante snelheid aan te houden, ongeacht de motorsnelheid. Dit is vooral handig bij het werken met voerbakken, stroblazers, borstel machines,... (met pedaalbediening op de 9640 T-2 en 9660 T-2)
- Grote wendbaarheid en meer rijplezier!

SPT is standaard uitrusting voor de 2630 T SLT, 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3 en 8620 T-3 en is optioneel beschikbaar voor de 96-serie.



1-traps telescooparm met onverwoestbare Ferro-Form glij-elementen.

Versneld werken dankzij "Load-Sensing" Werkhydraulica met 230 l/min aan 220 bar. Last-onafhankelijke debietverdeling.

Heavy-Duty 24 t assen met lamellenremmen en automatische sperddifferentiëlen.



Schäffer Dual Clutch Transmission

Voordelen op een rij:

- Enorme stuwkracht en hoog rendement voor het gemakkelijk vullen en aanrijden van silo's
- De meeste taken zijn in één beweging uitvoerbaar wat de werkdruk op de koppeling en de versnellingsbak vermindert en hun levensduur aanzienlijk verlengt
- Topsnelheid van 40km/u, dit onder optimale werk –en rijomstandigheden, ideaal voor gebruik op verschillende locaties.
- Brandstofbesparing door verhoogde machine efficiëntie, verlaging van de bedrijfskosten

SDCT is beschikbaar voor de telescopen van de 96-serie.



ECO Mode

Automatische reductie van het motor- toerental t.o.v. van de constante snelheid.

Voordelen op een rij:

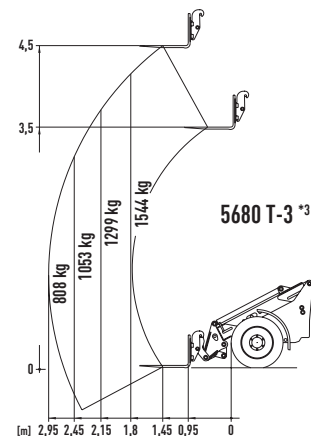
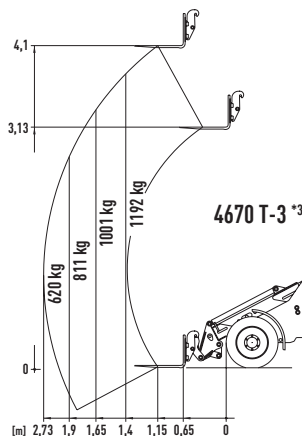
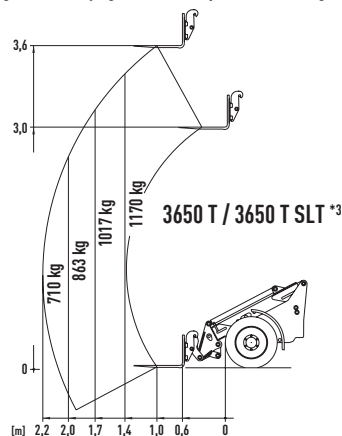
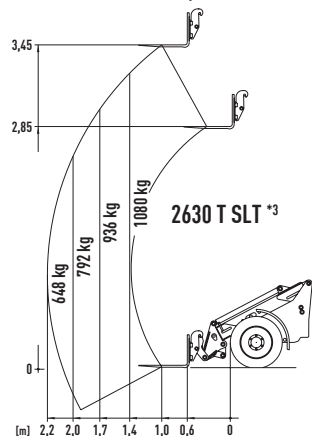
- Brandstofbesparing
- Kostenbesparing
- Gereduceerd geluidsvolume
- Ecologisch gebruik
- Geen stroombeperking

De ECO-modus maakt deel uit van de standaarduitrusting bij de 3650 T, 3650 T SLT, 4670 T-3, 5680 T-3, 6680 T-3 en 8620 T-3 en is optioneel beschikbaar bij de 96-serie.

TECHNISCHE GEGEVENS

2630 T SLT		3650 T		3650 T SLT		4670 T-3		5680 T-3		
Motor	3 cil. Kubota dieselmotor D1703-M-Di, 18,5 kW (25 pk)		3 cil. Kubota dieselmotor D1803-CR-T (I), 37 kW (50 pk) / 42 kW (58 pk)		3 cil. Kubota dieselmotor D1803-CR-T, 37 kW (50 pk)		4 cil. Kubota dieselmotor V2403-CR-T, 48,6 kW (66 pk)		4 cil. Deutz dieselmotor TD 2.9, 55 kW (75 pk)	
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	- / stage V		Katalysator, partikels, stage V							
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch-automatisch, HTF									
Banden	31x15.5-15 AS		15.0/55-17 AS Optie I: 425/55-17 Optie II: 440/50-17		15.0/55-17 AS Optie I: 425/55-17 Optie II: 440/50-17		15.0/55-17 AS Optie I: 425/55-17 Optie II: 440/50-17		15.5/60-18 AT-621 Optie I: 12.5/80-18 Optie II: 425/55-17	
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem									
Parkeerrem	Lamellenrem in oliebad									
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: 38 l/min Werkdruk: 220 bar		Debiet: vanaf 51 l/min Werkdruk: 220 bar		Debiet: 51 l/min Werkdruk: 220 bar		Debiet: vanaf 60 l/min Werkdruk: 220 bar		Debiet: vanaf 64 l/min Werkdruk: 220 bar	
Besturing	olledig hydraulische pendelknik besturing								volledig hydraulische knik besturing	
Hefkracht	1.600 kg		1.950 kg		1.950 kg		2.400 kg		2.400 kg	
Kieplast, recht*1	1.330 kg		1.710 kg		1.710 kg		2.110 kg		2.660 kg	
Assen	Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Optie: automatisch sperddifferentieel		Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Optie: automatisch sperddifferentieel		Originele Schäffer-assen, velgen met 6 boringen; Optie: automatisch sperddifferentieel		HD-assen, velgen met 6 boringen; Planetaire eindaandrijving en sperddifferentieel		HD-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperddifferentieel, Pendelas achteraan	
Bedrijfsgewicht	Veiligheidsdak: 2.750 kg Cabine: 2.815 kg		Veiligheidsdak: 3.600 kg Cabine: 3.800 kg		Veiligheidsdak: 3.700 kg		Veiligheidsdak: 3.900 kg Cabine: 4.000 kg		Cabine: 4.840 kg	
Snelheid	20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last		20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u		20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u		20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u		20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 30 km/u	
Elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V									
Inhoud	Brandstof: 40 l Hydraulische olie: 30 l		Brandstof: 55 l Hydraulische olie: 48 l		Brandstof: 55 l Hydraulische olie: 48 l		Brandstof: 95 l Hydraulische olie: 95 l		Brandstof: 82 l Hydraulische olie: 81 l	
Geluidsdrukniveau LpA	82 dB(A)		84 dB(A)		84 dB(A)		85 dB(A)		76 dB(A)	
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 db(A) 101 db(A)		101 db(A) 101 db(A)		101 db(A) 101 db(A)		101 db(A) 100 db(A)		101 db(A) 101 db(A)	
Hand-, armvibratie*2	< 2,5 m/s²									
Lichaamsvibratie*2	< 0,5 m/s²									

De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfsgewicht, de kieplast en de nuttige last.

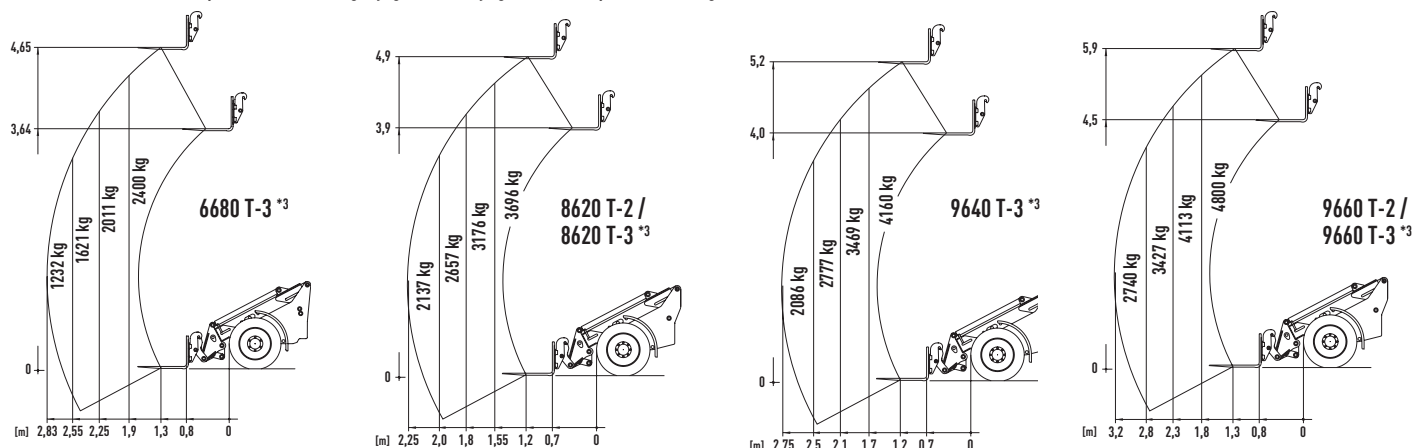


*1 Hefinrichting horizontaal, ingetrokken, met pallethefvoork (volgens ISO 14397) *2 volgens ISO 8041 *3 Nuttige last diagram. Gebruik met vorkstaven op een stevige, effen ondergrond (volgens EN 474-3)

Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.

	6680 T-3	8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2	9660 T-3
Motor	4 cil. Deutz dieselmotor TCD 2.9, 55 kW (75 pk)	4 cil. Deutz dieselmotor TCD 3.6, 75/95 kW (102/129 pk)		4 cil. Deutz dieselmotor TCD 3.6, 105 kW (143 pk)	4 cil. Deutz dieselmotor TCD 5.2, 130/150 kW (177/204 pk)	
Uitlaatgasbehandeling / emissie niveau	Katalysator, partikels en stage V	DOC, partikels, SCR (ad-Blue) / Stage V				
Aandrijvingshydraulica	hydrostatisch-automatisch, HTF					
Banden	400/70-20 AS Optie I 12.5/80-18 Optie II 550/45-22.5	18-22.5 MP590 Optie I: 400/70-20 AS Optie II: 500/60-22.5 AS Optie III: 600/40-22.5 AS		460/70R24 AS Optie I: 500/70R24 Optie II: 600/50-26.5 Optie III: 700/40-26.5	500/70R24 AS Optie I: 600/55-26.5 Optie II: 700/50-26.5 Optie III: 650/55-26.5	
Bedrijfsrem	Combirem, hydrostatisch en via lamellenrem					
Parkeerrem	Lamellenrem in oliebad					
Werkhydraulica Vermogen/Druk	Debiet: vanaf 76 l/min Werkdruk: 220 bar	Debiet: vanaf 106 l/min Werkdruk: 220 bar		Debiet: 172 l/min Werkdruk: 220 bar	Debiet: vanaf 196 l/min Werkdruk: 220 bar	
Besturing	volledig hydraulische knik besturing					
Hefkracht	3.100 kg	4.200 kg		4.200 kg	5.300 kg	
Kieplast, recht*	3.820 kg	5.480 kg		5.940 kg	7.700 kg	
Assen	HD-assen , velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperdifferentieel, Pendelas achteraan	HD-assen, velgen met 8 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperdifferentieel, Pendelas achteraan		HD-assen, velgen met 10 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperdifferentieel, Pendelas achteraan	HD-assen, velgen met 10 boringen; Planetaire eindaandrijving en autom. sperdifferentieel, Pendelas achteraan	
Bedrijfgewicht	Cabine: 5.800 kg - 6.300 kg	Cabine: 7.050 kg - 7.950 kg		Cabine: 8.400 kg - 9.700 kg	Cabine: 11.000 kg - 13.000 kg	
Snelheid	20 km/u met 2 versnel- lingen schakelbaar onder last, Optie: 40 km/u	20 km/u met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 40 km/u		20 km/u met 2 versnel- lingen schakelbaar onder last, Optie: 40 km/u	30 km/u (20 km/u) met 2 versnellingen schakelbaar onder last, Optie: 40 km/u	
Elektr. systeem	Bedrijfsspanning: 12 V					
Inhoud	Brandstof: 130 l Hydraulische olie: 120 l	Brandstof: 150 l Hydraulische olie: 130 l		Brandstof: 150 l Hydraulische olie: 130 l	Brandstof: 185 l Hydraulische olie: 170 l	
Geluidsdrukniveau LpA	70 dB(A)	71 dB(A)		71 dB(A)	78 dB(A)	
Geluidsvermogen gegarandeerd LwA gemiddeld LwA	101 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 101 db(A)		102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)	
Hand-, armvibratie*2	< 2,5 m/s²					
Lichaamsvibratie*2	< 0,5 m/s²					

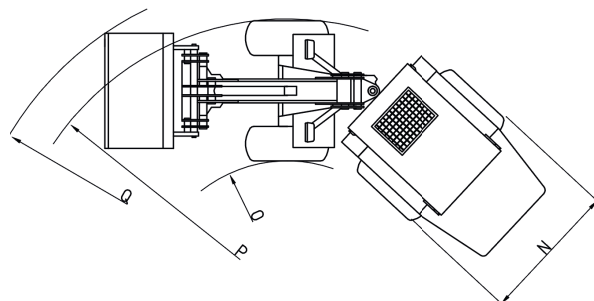
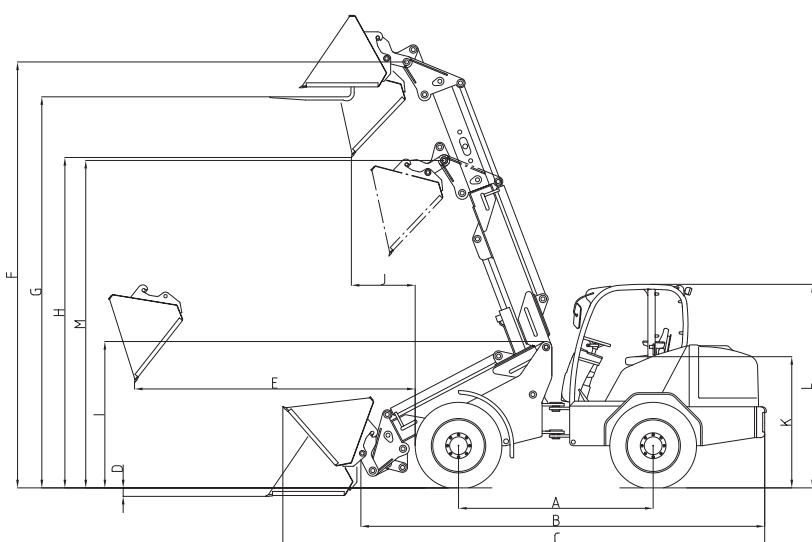
De maat van de banden en complementaire uitrusting wijzigen het bedrijfgewicht, de kieplast en de nuttige last.



*1 Hefinrichting horizontaal, ingetrokken, met pallethefvoork (volgens ISO 14397) *2 volgens ISO 8041 *3 Nuttige last diagram. Gebruik met vorkstaven op een stevige, effen ondergrond (volgens EN 474-3)

AFMETINGEN

		2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T-3	5680 T-3
A	Wielbasis [mm]	1.900	1.920	1.920	2.000	2.120
B	Chassislengte [mm]	3.850	4.070	4.070	4.200	4.691
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	4.600	4.735	4.735	4.930	5.432
D	Graafdiepte [mm]	90	150	150	250	180
E	Reikwijdte [mm]	1.570	1.980	1.980	2.150	2.480
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	3.720	3.850	3.850	4.300	4.740
G	Laadhoogte met pallethefwerk [mm]	3.470	3.580	3.580	4.080	4.499
H	Uitkiephoogte max. [mm]	3.010	3.010	3.010	3.480	3.862
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.580	1.600	1.600	1.620	1.730
J	Uitkiepbreedte [mm]	820	890	890	1.010	963
K	Zithoogte [mm]	955	1.180	1.080	1.300	1.330
L	Hoogte cabine [mm] Hoogte veiligheidsdak [mm]	1.980 1.980	2.210 2.290	- 2.100	2.270 2.270	2.530 / 2.470 *1 -
M	Rotatiepunt laadbak, hefarm ingetrokken [mm]	3.100	3.180	3.180	3.400	3.750
N	Totale breedte [mm]	1.410 - 1.590	1.420 - 1.730	1.420 - 1.730	1.420 - 1.730	1.720 - 1.820
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.240	1.290	1.290	1.425	1.740
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	2.740	2.710	2.710	2.845	3.460
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	3.040	3.060	3.060	3.425	3.980



Alle technische gegevens in deze brochure betreffen standaard modellen en beschrijven de standaard functies. De beschikbare uitrustingen, accessoires, opties en overeenkomstige functies van de producten zijn afhankelijk van het model, de lokale omstandigheden en klant-specifieke vereisten (zo worden bv. de maximale waarden voor kiep- en nuttige lasten alleen met toevoeging van aanvullende ballast bereikt). De afbeeldingen kunnen niet genoemde of niet standaard verkrijgbare producten of uitrustingen tonen. De beschrijvingen, afmetingen, afbeeldingen, gewichtsinformatie en technische gegevens stemmen overeen met de stand der techniek op datum van afdruk en houden geen enkele verplichting in. Wegens de voortdurende ontwikkeling van onze producten zijn onaangekondigde wijzigingen op het gebied van de structurele constructie, de uitrusting, het uitzicht en de techniek voorbehouden. In geval van twijfel over het prestatievermogen of de werkwijze van onze producten in aanwezigheid van bijzondere omstandigheden bevelen wij aan testwerkzaamheden uit te voeren bij zorgvuldig gecontroleerde voorwaarden. Ondanks alle mogelijke voorzorgsmaatregelen kunnen wij verschillen in de afbeeldingen of afmetingen, berekenings- of drukfouten of onvolledigheden in deze brochure niet uitsluiten. Om die reden kunnen wij niet verantwoordelijk worden gesteld voor dergelijke fouten of onvolledigheden van de informatie die in deze brochure is vervat. Wij garanderen de onberispelijke functionaliteit van onze producten in het kader van onze algemene commerciële bepalingen. Garantievoorwaarden die deze bepalingen overtreffen worden principieel niet toegekend. Verantwoordelijkheden die onze algemene commerciële bepalingen overtreffen zijn derhalve uitgesloten.

		6680 T-3	8620 T-2	8620 T-3	9640 T-3	9660 T-2	9660 T-3
A	Wielbasis [mm]	2.450	2.535		2.615	2.900	
B	Chassislengte [mm]	5.050	5.114		5.452	5.900	
C	Totale lengte met standaard laadbak [mm]	5.780	6.031		6.260	6.950	
D	Graafdiepte [mm]	50	75		70	80	
E	Reikwijdte [mm]	2.360	2.660		2.860	3.300	
F	Rotatiepunt laadbak max. [mm]	4.950	5.200		5.400	6.100	
G	Laadhoogte met pallethefwerk [mm]	4.700	4.960		5.178	5.900	
H	Uitkiephoogte max. [mm]	3.980	4.350		4.574	5.100	
I	Hoogte voorwagen [mm]	1.750	1.910		1.960	2.190	
J	Uitkiepbreedte [mm]	815	650		740	850	
K	Zithoogte [mm]	1.470	1.660		1.650	1.880	
L	Hoogte cabine [mm] Hoogte veiligheidsdak [mm]	2.630 / 2.530 *1 -	2.770 / 2.670 *1 -	2.770 -	2.830 -	2.900 -	
M	Rotatiepunt laadbak, hefarm ingetrokken [mm]	3.950	4.085		4.100	4.800	
N	Totale breedte [mm]	1.840 - 2.090	2.050 - 2.230		2.330 - 2.380	2.290 - 2.490	
O	Draaicirkelstraal binnen [mm]	1.960	2.310		2.220	2.910	
P	Draaicirkelstraal buiten [mm]	3.760	4.390		4.560	5.200	
Q	Buitenstraal met standaard laadbak [mm]	4.400	4.920		5.110	5.650	

*1 Optie: lage cabine

Overzicht van de beschikbare Schäffer efficiëntiesystemen

	2630 T SLT	3650 T	3650 T SLT	4670 T	5680 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF 	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SPT 	X	X	X	X	X	X	X	O	O
eco Mode 	-	X	X	X	X	X	X	O	O
SDCT 	-	-	-	-	-	-	-	O	O

X = standaarduitrusting, O = optionele uitrusting



Schaffer biedt u een gamma met meer dan 30 verschillende modellen aan, die allen optimaal aan uw individuele vereisten kunnen aangepast worden. De toepassingsmogelijkheden van onze laders zijn veelvuldig: in land- of tuinbouw, op bouwvelden, in de industrie en de bedrijfswereld, in veestallen en opslagbedrijven – steeds is Schaffer de beste keuze.

De manier waarop Schaffer laders ontwikkelt, produceert en commercialiseert is uniek. Onze ervaring van meer dan 60 jaar maakt het verschil! Wij denken eerst en vooral aan de gebruikers, want wij willen hun werk veiliger, comfortabeler en rendabeler maken. Om dat te bereiken passen wij in onze hoofdzetel te Erwitte in Duitsland de modernste ontwikkelings- en fabricagetechnologieën toe. Maar tenslotte zijn het onze medewerkers die door middel van nauwe samenwerking met de gebruikers voortdurend nieuwe oplossingen creëren. Hun jarenlange staat van dienst bij Schaffer, gecombineerd met een onverzettelijke onderzoeksgeest vormen de basis van hun bijzondere vaardigheden en ons wereldwijd succes!

De naam Schaffer staat niet alleen borg voor de unieke kwaliteit van onze producten. Hij staat eveneens voor buitengewone veiligheid en optimale service, die wij zowel in Duitsland als in Europa en de rest van de wereld garanderen.

Wanneer u een Schaffer-lader koopt is dat het begin van een duurzame relatie. Alleen met originele vervangingsonderdelen blijft uw machine doorheen de jaren 100 % Schaffer. En het is alleen op die manier dat de bedrijfszekerheid, die u nodig heeft en ook mag verwachten, gegarandeerd kan worden. Wij bieden u en onze service-partners een 24/24 toeleveringsservice, uiteraard 7 dagen per week en 365 dagen per jaar.



UW EXCLUSIEVE INVOERDER:



Brustem Bedrijven Park
Lichtenberglaan 1001
3800 Sint Truiden

Tel. +32 (0) 11 68 38 99
Fax +32 (0) 11 68 31 65

www.schaffer.be
info@schaffer.be

