

# Schäffer



## NOUVEAU: 1622 T

 POIDS 1 400 kg /  HAUTEUR 1 990 mm /  LARGEUR 890 mm+ /  HAUTEUR DE LEVAGE 2 830 mm /  PUISSANCE 22 CV /  CHARGE DE BASCULEMENT jusqu'à 720 kg

## Le nouveau chargeur sur pneus télescopique 1622 T : Plus de hauteur de levage. Plus de maniabilité. Plus de possibilités.

- L'un des **chargeurs télescopiques les plus compacts du marché** : hauteur de levage de 2,83 m avec un encombrement minimal, sans compromis sur la maniabilité.
- Conception extrêmement compacte : largeur à partir de 0,89 m et hauteur de 1,99 m, **idéale pour les étables étroites, les passages exigus et les bâtiments à faible hauteur.**
- **Essieux Schäffer puissants et robustes** : force de poussée supérieure, traction améliorée et durée de vie plus longue que les moteurs de roue, avec moins d'entretien et une fiabilité accrue.
- Puissance moteur de 16,2 kW (22 CV) : performances fiables grâce à la **technologie éprouvée Kubota.**
- Débit hydraulique de 28 l/min et large gamme d'outils et d'accessoires : **polyvalence maximale** pour les travaux quotidiens.
- **Commandes simples et intuitives** : idéales pour les exploitations où plusieurs personnes utilisent la machine ; aucune formation approfondie n'est nécessaire.
- **Maniabilité maximale** – Utilisation efficace même dans les espaces restreints, permettant de gagner du temps et de réduire les efforts de manœuvre.

## MADE FOR MORE.

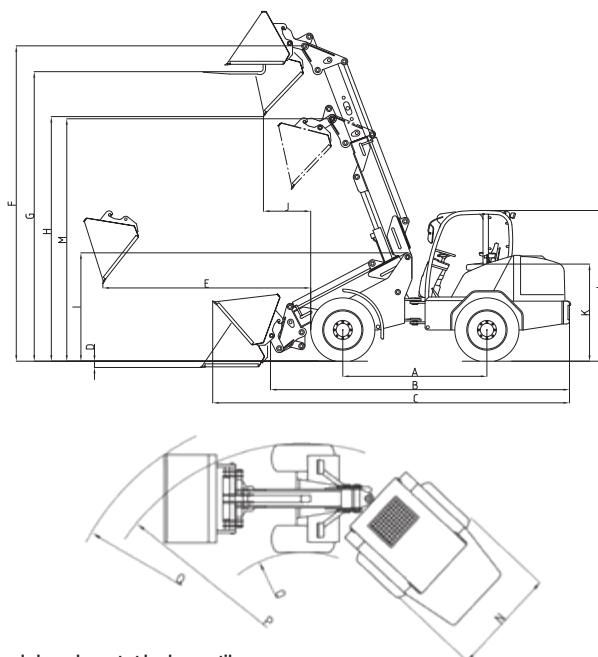
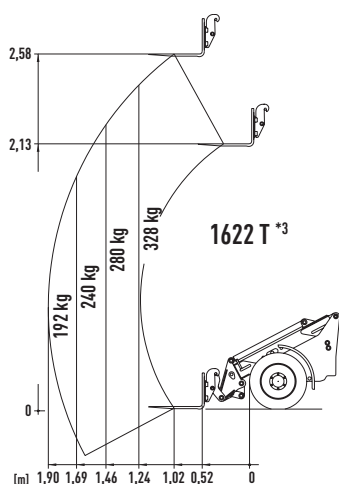


# 1622 T

## Caractéristiques techniques, dimensions

| 1622 T                                              |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur                                              | Moteur diesel Kubota 3 cylindres D902, 16,2 kW (22 CV)                                      |
| Traitement des gaz d'échappement/ niveau d'émission | - / V                                                                                       |
| Hydraulique d'avancement                            | Hydrostatique-automatique                                                                   |
| Pneumatiques                                        | 23 x 8.5-12 AS<br>Option I 23 x 8.5-12 SKD/MultiTrac<br>Option II 23 x 10.5-12 AS/MultiTrac |
| Frein de service                                    | Hydrostatique                                                                               |
| Frein de parc                                       | Frein à tambour mécanique                                                                   |
| Hydraulique de travail                              | Débit: 28 l/min<br>Pression : 200 bar                                                       |
| Direction                                           | Hydraulique par articulation centrale pendulaire                                            |
| Poids de service                                    | 1 400 kg                                                                                    |
| Force de levage                                     | 810 kg                                                                                      |
| Charge de basculement en ligne <sup>*1</sup>        | 550 kg                                                                                      |
| Essieux                                             | Essieux d'origine Schäffer 5 trous                                                          |
| Vitesse                                             | 16 km/h                                                                                     |
| Installation électrique                             | Tension de fonctionnement : 12 V                                                            |
| Contenances                                         | Carburant : 25 l<br>Hydraulique de travail : 22 l                                           |
| Intensité sonore LpA                                | 84 dB(A)                                                                                    |
| Niveau de bruit garanti LwA<br>calculé LwA          | 101 db(A)<br>100 db(A)                                                                      |
| Vibration main/bras <sup>*2</sup>                   | < 2,5 m/s <sup>2</sup>                                                                      |
| Vibration corps entier <sup>*2</sup>                | < 0,5 m/s <sup>2</sup>                                                                      |

| 1622 T   |                                                  |             |
|----------|--------------------------------------------------|-------------|
| <b>A</b> | Empattement [mm]                                 | 1 345       |
| <b>B</b> | Longueur totale sans outils [mm]                 | 2 585       |
| <b>C</b> | Longueur totale avec godet [mm]                  | 3 150       |
| <b>D</b> | Profondeur de travail [mm]                       | 80          |
| <b>E</b> | Hauteur de travail max. [mm]                     | 1 400       |
| <b>F</b> | Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]    | 2 830       |
| <b>G</b> | Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]   | 2 580       |
| <b>H</b> | Hauteur de déversement max. [mm]                 | 1 940       |
| <b>I</b> | Hauteur chariot avant [mm]                       | 1 390       |
| <b>J</b> | Portée de déversement [mm]                       | 405         |
| <b>K</b> | Hauteur du siège [mm]                            | 1 010       |
| <b>L</b> | Hauteur sur toit [mm]<br>Hauteur sur cabine [mm] | 1 990       |
| <b>M</b> | Hauteur axe de basculement, bras rentré [mm]     | 2 320       |
| <b>N</b> | Largeur hors tout [mm]                           | 890 - 1 060 |
| <b>O</b> | Rayon de braquage intérieur [mm]                 | 970         |
| <b>P</b> | Rayon de braquage extérieur [mm]                 | 1 875       |
| <b>Q</b> | Rayon extérieur avec godet [mm]                  | 2 290       |



<sup>\*1</sup> Bras horizontal, non déployé, avec fourche à palettes (selon ISO 14397) <sup>\*2</sup> selon ISO 8041

<sup>\*3</sup> Diagramme de charge utilisant les fourches sur sol stable (conforme à EN 474-3)

Les dimensions des pneus et les équipements supplémentaires peuvent modifier le poids en ordre de marche, la charge de basculement et la charge utile.